

*A L C Y O N E*



**SUBARU**

# 4WDアヴァンギャルド

飛行機創りのロマンと最新のカーテクノロジーの出会い。世界のフリーウェイをターゲットとした  
大胆なエアロシェイプスタイリングは空気への挑戦から生まれた。  
アルシオーネ。世界初の2plus2 4WDスペシャルティ。その新しさのひとつひとつに未来がある。



## C<sub>D</sub>=0.29。スタイリングが性能を語りはじめた。

国産車ではじめてC<sub>D</sub>=0.30の壁を突破し、C<sub>D</sub>=0.29を達成したアルシオーネ。最新のスタイリングテクノロジーが生み出した、そのエアロシェイプボディこそ、世界のフリーウェイをターゲットとしたパフォーマンスの表明に他ならない。

空気抵抗係数	<b>C<sub>D</sub>=0.29</b>	空気抵抗係数× 前面投影面積	<b>C<sub>D</sub>×A=0.53</b>
揚力係数(前)	<b>C<sub>L,F</sub>=0.10</b>	揚力係数(後)	<b>C<sub>L,R</sub>=0</b>

(データはV5ターボ)

※空気抵抗は速度の2乗に比例して、また、空気抵抗に費やされる馬力は、速度の3乗に比例して増加する。したがって、空気抵抗の低減は、高速時の総合性能を向上させる上で大きな効果を発揮する。

例えばアルシオーネの場合、C<sub>D</sub>値を0.35から0.29に低減させると180km/h定速燃費で17.8%、100→180km/h加速タイムで13.7%、それぞれ向上する。(当社計算値)

アルシオーネのスタイリングテクノロジー ●低重心の水平対向エンジンが生み出した、ウェッジシェイプの低いフロントフードライン ●空力の理想を追求した前後ウィンドウの傾斜角と、ブラックアウト処理のラップラウンドウィンドウ。

●wake(気流の乱れから生じる空気の渦)を抑える新斬りリアハイデッキ&ダックテール ●フラットボトム&リヤアンダースポイラー ●バンパー一体エアダムスカート ●リトラクタブルヘッドライト

●ライズアップ格納機構付コンシールドシングルブレードワイパー ●エアブレンタイプドアハンドル ●スぺースドアミラー ●サイドエアフラップ ●フラッシュサーフェスホイールカバー

PHOTO: VR TURBO ライトニングシルバー・メタリック/フォーミュラブラック  
(アルミホイール&60タイヤはオプション)





エキゾチックな戦慄を漂わすストリームウェッジプロポーション。  
非凡さは、より豊かなパーソナルライフの追求から生まれた。

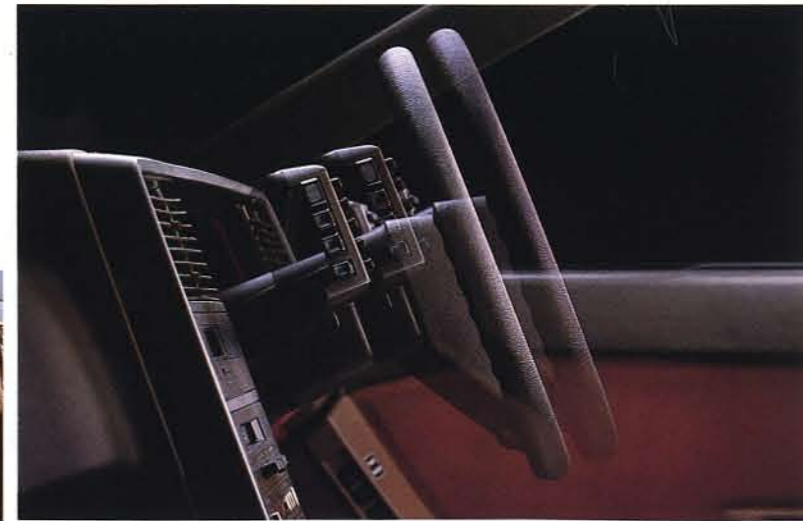


とっておきのプライベートタイムを演出する静かな宇宙。  
ラグジュアリーな2plus2カプセル。

PHOTO: VR TURBO AT  
(エレクトロニック・インパネ装着車)

心地よいコンセントレーション。それはまるで飛行機の快感。

飛行機創りの世界には“パイロットフィーリングに寄せる”というポリシーがある。これは、飛行時の安全性を重視し、パイロットのケアレスミス防止と、飛行機自体がどこまで人間をサポートできるかを、追求する設計思想である。アルシオーネのcockpitは、この飛行機創りの思想に多くの示唆を受けている。



メーターパネル、  
コントロールウイング一体可動  
マルチアジャストステアリング

テレスコピック機構 まるで操縦桿のようなフィーリングで、ステアリングを前後方向に40mm無段階にアジャストできるテレスコピック機構。オーダーメイドのポジションづくりが楽しめる。

チルト&ハネ上げ機構 ステアリングホイールを基準ポジションから上へ30mm、下へ20mm無段階にアジャストできるチルト機構。しかも乗り降りを容易にするハネ上げ機構(基準ポジションから65mmポップアップ)もそなえている。乗車時には前にセットした位置に復帰する記憶装置付。

コントロールウイング 走行中に操作頻度の高いスイッチ類を、ステアリングコラムの左右に機能的にレイアウト。視覚的に見やすいだけでなく、ステアリングのテレスコピック&チルトの動きに連動して、前後・上下に一体で動き、走行時にステアリングから手を離すことなく操作できる。

コンビネーションメーター ステアリングのチルトの動きに応じて一体でアジャストされ、どのポジションでも最適の視認性が得られる。アナログメーターは水平0指針方式を採用している。

L字スポークステアリング 斬新な形状で、操作性、メーターの視認性にすぐれたソフトグリップステアリング。この車ならではのcockpit感覚を一層もりあげてくれる。

アトラクティブな快感をさそう  
エレクトロニック・インストルメントパネル  
(VRターボ ATにメーカーオプション)

液晶表示メーター センターゾーンにデジタル表示のスピードメーターとタコメーター。そして立体的なグラフィック表示ゾーン。走りの状況を高度にディスプレイし、ドライビングの興奮を新しいカタチで増幅してくれる。



トリップコンピューター 走行時の時間と距離に関する各情報(時刻/時刻アラーム/走行時間/加算トリップ/減算トリップ/平均車速)をデジタル表示。

クルーズコントロール 右足をアクセル操作から解放し、ハンドルから手を離すことなく指1本で快適なオートクルージングが楽しめる。



リハティホワイトノガルグレイ



左:スペースブルー・メタリック/リハティホワイト 右:ライトニングシルバー・メタリック/フォーミュラブラック



アルミホイール&60タイヤはオプション

## 限りなくイメージーションを刺激するスペシャルティ・ファンクション。

コンシールドシングルブレードワイパー<sup>(2オプション:連動&タイマー付)</sup>  
 ③:広い視界を確保する日本初の回転軸移動機構、空力効果を高めるライズアップ格納機構付。ヘッドライトウォッシャー<sup>(b)</sup>:4WDのオールラウンドな走りにそなえた安全装備。(VRターボ)  
 スペードアミラー<sup>(c)</sup>:空力追求から生まれた斬新なデザイン。ミラーの角度調整はリモコンスイッチで自在に行なえる。

エアブレンタイプドアハンドル<sup>(d)</sup>:ハンドルのフラッシュサーフェス化を徹底したフラットデザイン。航空機の手法を乗用車に初めて採用。  
 ブロンズガラス:強い日射しをやわらげるクオリティ感豊かなブロンズガラスをブラウン内装車に標準装備。  
 リヤコンビランプ:ボディとの段差をなくし、リヤガーニッシュと一体でスリムにデザイン。

フロント合わせガラス  
 リトラクタブルヘッドライト(ハロゲン)<sup>(e)</sup>  
 デュアルエキゾースト&マフラーカッター<sup>(f)</sup>  
 リヤワイパー&ウォッシャー(VRターボ)  
 熱線プリントリヤデフォグガー  
 バンパー一体エアダムスカート/サイドエアフラップ  
 フラッシュサーフェスホイールカバー<sup>(g)</sup>  
 2トーンボディカラー

オーディオシステム<sup>(h)</sup>:ダイバシティ受信方式AM/FMマルチ電子チューニングラジオ、オートリバーサセットデッキ、6.5インチ4スピーカーシステム。パワーアンテナはラジオの電源スイッチのON/OFFに連動して伸縮。  
 スポーツバケットタイプシート<sup>(i)</sup>:平面バネとコイルスプリングを組み合わせた高度な基本設計。素晴らしい感触の最高級モケット地。ドライバーズ

シートはスライド&リクライニングに加え、シートリフター、ランバーサポートも装備。  
 空調システム:シーズンにかかわらず快適なツリーリングが楽しめる高効率空調システム。スイッチ類はコントロールウイングとセンターコンソール部に機能別に集中レイアウト。  
 大型成形ドアトリム<sup>(j)</sup>:ラグジュアリーなカプセル感覚、クロス張り一体成形トリム。運転席側ド

アインナーコンソールにはパワーウィンドウ、パワードアロックリモコンミラーの各スイッチを機能的にビルトイン。  
 高級インナートリム:インパネ下部、センターコンソールサイドなどにはシックな雰囲気醸出スエード調トリム。さらにフロントピラーもソフトトリム化してクオリティアップ。  
 パワーウィンドウ/パワードアロック

デュアルスポットライト付ルームランプ<sup>(k)</sup>  
 インパネ・イルミネーションコントロール  
 デジタルクロック  
 フットレスト/デイナイトインナーミラー  
 助手席バニティミラー/コートフック  
 トランクスルー<sup>(l)</sup>:リヤシートを倒せばトランクルームと一体化した広いカーゴスペースに。スキー等のロングサイズの荷物も収納可能。ヨーロッパ

流のロングパカンスにも対応できるカーゴ能力を発揮する。  
 サブトランク:トランクの床下に、中央部22ℓ左右8ℓずつ合計38ℓのサブスペースをレイアウト。  
 トランク&フューエルリッドオープナー  
 グローブボックス(照明付)<sup>(m)</sup>/ふた付センターコンソール  
 照明付マスターキー:暗闇の中でのキー操作に重宝な発光ダイオード照明付。

## EXTERIOR

## INTERIOR

## SPECIFICATIONS

(車名・型式)スバル・E-AX7(4WD VRターボ3速AT/5速マニュアル)、スバル・E-AX4(FF VSターボ5速マニュアル)

### ●寸法・重量

全長 4450mm  
 全幅 1690mm  
 全高 1335mm(VR)、1295mm(VS)  
 室内長 1630mm  
 室内幅 1410mm  
 室内高 1085mm  
 ホールベース 2465mm  
 トレッド(前) 1425mm(VR)、1435mm(VS)  
 トレッド(後) 1425mm  
 最低地上高 165mm(VR)、155mm(VS)  
 車両重量 1130kg(VR・AT)、1120kg(VR・5速)、1030kg(VS・5速)  
 乗車定員 4名  
 車両総重量 1350kg(VR・AT)、1340kg(VR・5速)、1250kg(VS・5速)

### ●性能

最小回転半径 4.9m  
**10モード燃費** (運輸省) 10.2km/ℓ(VR・AT)、12.2km/ℓ(VR・5速)、12.4km/ℓ(VS・5速)  
(運輸省) 60km/h定地燃費 (運輸省) 18.1km/ℓ(VR・AT)、21.1km/ℓ(VR・5速)、22.9km/ℓ(VS・5速)

### ●エンジン

型式 EA82  
 種類 水平対向4気筒・水冷OHC  
 内径×行程 92mm×67mm  
 総排気量 1781cc  
 圧縮比 7.7  
 最高出力 135ps/5600r.p.m.  
 最大トルク 20.0kg-m/2800r.p.m.  
 燃料供給装置 電子制御燃料噴射装置  
 燃料タンク容量 60ℓ  
 燃料種類 レギュラーガソリン(無鉛)

### ●動力伝達装置

変速機形式	前進3速後退1速(VR・AT)	前進5速後退1速(VR・5速)
変速比(第1速)	2.821	3.545
変速比(第2速)	1.559	1.947
変速比(第3速)	1.000	1.366
変速比(第4速)	—	0.972
変速比(第5速)	—	0.780
変速比(後退)	2.257	3.416
第2減速比	0.974	—
最終減速比	(前)3.454 (後)0.933×3.700	(前)3.700 (後)1.64(VS・5速)
最終減速機歯車形式	ハイポイドギヤ	

### ●ステアリング

歯車形式 ラック&ピニオン式  
 ギヤ比(オーバーオール) 17.0

### ●懸架装置・タイヤ

前輪 ストラット式独立懸架  
 後輪 セミトレーリングアーム式独立懸架  
 タイヤ 185/70HR13 スチールラジアル

### ●制動装置

主ブレーキ形式 2系統油圧式(倍力装置付)  
 前ブレーキ ベンチレーテッド・ディスク  
 後ブレーキ ディスク  
 駐車ブレーキ形式 機械式前2輪制動

■この仕様はおとわりなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び車の整備状況により、燃料消費率が異なってきます。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。■AT=オートマチック

## ALCYONE

アルシオーネはスバル(天文学上の呼び名はプレヤデス)星団の中でもひととき明るく輝く星「アルキオネ」を英語読みしたもの。ギリシャ神話によるとアルキオネとは、大空を担って立つ巨人アトラスと精女プレイオネの間に生まれた美しい姉妹の1人。ゼウスの方で鳩となって空に昇り、やがて星になったと言われている。

## 4WD VR TURBO

PHOTO: マリーナブルー・メタリック/リバ  
 ティホワイト(注文生産カラー)



## FF VS TURBO

PHOTO: リバティホワイト/ガルグレイ



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)

60A-7c(60-5)

ムリのない運転でガソリンを大切に/シートベルトを締めて安全運転。