

「若者だけの車があってもいい」——
セレステの主張です。
セダンを母体にすることなく
完全にオリジナル設計されたハッチバッククーペ・セレステ。
このセレステが、
いま、一段と磨きぬかれ、研ぎすまされて登場。
生まれもったユニークな思想と
あの流麗な美しさはそのままに
新しい個性と知性を秘めて。

男の顔は、彼の生き方を物語るといふ——。
新しいセレステ。まず顔にご注目いただきたい。
グッと張りだし、己の存在を主張する大型のブ
ラックバンパ。そしていまや世界のカーデザインの
主流、角型ヘッドランプと洗練されたスリムな
グリル。逞しさと気品の高さ。まさに格闘と格調。
この顔こそ、ときには激しく、ときには優しい、
そんな若者の感情をそのまま表現した顔なのだ。
いま、一段とハンサム・セレステ。



たんに持つだけでワクワクする、そんな道具が
あるもんだ。男には、ちょうど見ているだけで
心がはやるセレステのように。例えばアイツが
くれたオリジナルのアラン・セーターとか、たっ
たいま新発売され、まだ誰も手にしていないスキー
専用のバッグとか。また、あまりにも単純なライン
で構成されたクツとか……。もちろん男の価値は身に
つける品物で決まるワケはない。だけど若者にと
って、道具は自己主張の手段。いわばセンスの具
体化。それだけに細心の注意を払い、納得のゆ
くものを持ちたいものだ。

- ★スキーブーツ：スコット・スーパーホット。靴下1枚で充分なほど保温性が高い。ベルトの全具も使いやすく、足に合せて大きさの調節も可能。
- ★レーシングワックス：雪質に応じた各種のワックス。工具などスキーのリペアキットが、すべてこの中に入っている。
- ★スキーバッグ：ロッシニョールの最新型。大型スーツケースなみにキャスター付き。持ち運びに大変便利。

全車に角型ヘッドランプ、大型バンパ。
一段と男っぷりをあげたなセレステ。



- ★スケートボード：マハラジャ製のキックテール。もちろんウッド。
- ★ニーパッド：ノーコン社製。プラスチック。
- ★VANSのシューズ。
- ★カメラ：ミノックス35 E。世界最小の35mmフルサイズ。前蓋を閉じれば31mm。
- ★手帖：エルメス。10年は使える。
- ★シンセサイザー：ムーブソニック6。49鍵。トランク式可搬タイプ。60万円。
- ★ミキサー：キーボード用。6チャンネル。小型軽量。

新しいセレステ。リヤもセンスアップノイメージ一新。ふたまわり大きくなったリヤウインドウは見る人に爽やかな印象を与えるとともに、後方視界を拡大。安全性も高めている。さあ、この大きなウインドウをもったリヤゲートを。思いきりはね上げてみよう。そこには、これからのカーライフに不可欠な第3のスペースが広がっている。ショッピングに、レジャーに、スポーツに必要なツールを積んで、どこに出かけるのだからか？青春満載。セレステは走りか楽しいハッチバック。そして走りが美しいハッチバック・クーペ。

怒涛のごとくなだれ込むオフェンス。受けとめるディフェンス。90°の肉弾の撃突。氷のリンクをも溶かす火ばなが飛び交う。アイスホッケーは、まさに青春そのもの。観る者に一瞬の予断も許さない。この熾烈な男の戦いの、最終ラインを固めるのが、なんとも愛嬌たっぷりなゴールキーパーだ。重装備でヨタヨタ歩き。加えて懐しい月光仮面あり、サイケ調あり、赤もあり、白もあつた、あのマスク……。道化師の感さえるほど。しかし、ひとたびシュートが放たれると、軽業師に豹変。なんと時速200km(カナダのプロチーム、ケムベグジュニアのFW、ジョー・ハバのトップスピードは時速200km以上)のバックを手で、スティックで、そして身を挺して防ぎ止めるのだ。満場の拍手をあびながら。



- ★スティック、ミット、マスク：すべて本場カナダのCCM製。プロ用。
- ★アスレチックテープ：手首、足首、ヒジ、ヒザなどに巻き、ケガや打撲の予防や応急処置に抜群の威力を発揮するテーピング・キット。
- ★ファーストエイドキット：アスレチックテープが予防なら、こちらは治療。いわゆる救急箱。
- ★ゲータレード：昔は試合中は絶対に水は飲みなしとコーチからいわれたものだ。そこでハーフタイムにはレモンをかじった。しかし、いまはこのゲータレード。どんなにガブ飲みしても、またたく間に吸収されてしまう。もちろん、体力回復のための成分がたっぷり入っている。選手にとってはまさにエネルギーのみなもと。ありがたい飲みものなのだ。



いま、青春を積んで、キミはどこに行くのか。セレステはハッチバック・クーペ。



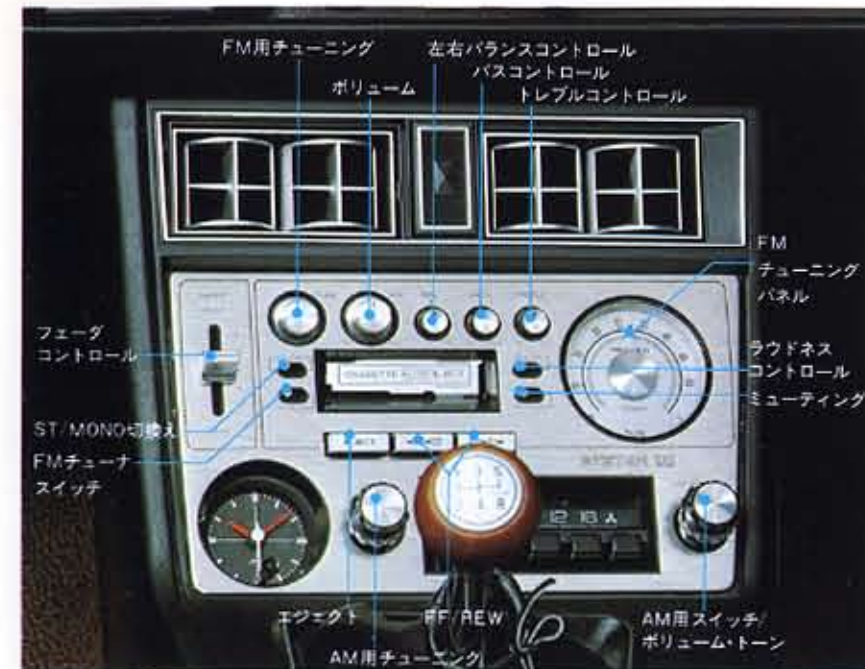
最適な運転姿勢がとれるチルトハンドル。見やすい横一直線の6連メータ。手のひらにしっかりと握るステアリングとシフトノブ。ドライバーのハートを十二分にわきまえたコクピット。

問いかける6連メータ、語りかけるステアリング。セレステはキミのハートと対話する。



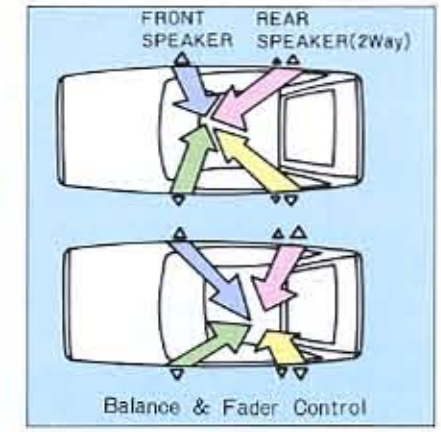
体をしっかりとサポートするシート。しかもシート世代に誇るデニム生地を採用。デニム生地を採用。まさに皮膚感覚、やさしく包みこんでくれる。シートとコーナースポットされたドアトリムも魅力。

「ジーンズはワークウェア。」といったのは誰だ。男の皮膚感覚、デニムのシート。



ときには大自然のなかで、いい音楽を——。コンサート・イン・セレステ。1600GTシステム80に装備された「FM/MPX+カセット」2ウェイ6スピーカーのオーディオ・システム。原音を忠実に再現し、音の分離も十分。また運転中の安全を考えた操作性もキメ細かく追求。まさに従来のカーステレオの域を超えたカーオーディオ。静音性に優れたサターン80エンジンと相まって、セレステを見事に、走るリスニングルームに変身させているのだ。

これだけ充実したハイ・メカニズムを見れば音も見えてくるだろう、キミなら。
 ★スロット・イン・オートスタート：テープを軽く押込むだけで自動的に演奏開始。★オート・エジェクト：テープの片端が終ると自動的にカセットが出てくる。
 ★FF/REW：早送り/巻戻し機構。★ST/MONO自動切換え：つねに最高の音でFM放送が聴ける。
 ★ミュート：選局時の局間ノイズをカット。
 ★ノイズサプレッサ：オートバイなどから受けるノイズの雑音を防止。★バステレブル・コントロール：高音低音、前後左右に音をコントロールできる。
 ★フェーダ・コントロール：高音低音、前後左右に音をコントロールできる。
 ★ラウドネス・コントロール：低音を強調し、たゞ音量を絞っても迫力のあるサウンドを再生する。



フロントスピーカー



リヤスピーカー

★フロントスピーカー：本格的ダブルコーン採用の10cmフルレンジスピーカー。ダイナミックな低音、余裕のある高音で、キミを前向きに深く深く包みこむ。
 ★リヤスピーカー：ダイナミックな10cmウーファと、ドーム形3cmツイーターの組合せ。ウーファはカナディアン・フォレストパルプによるストレートコーンや、特殊ゴムをコーティングしたフェノール・エッジなど採用。重厚感のある低音を再生。またアテネータ付のツイーターはなめらかな中高音を鮮明に再現する。

「FM+カセット」と「2ウェイ・6スピーカー」。いま、キミの聴覚をゆさぶる。



チルトハンドル：上下30mm調節できる三菱伝統の機構。最適な運転姿勢がとれる。



フルマルチユーススイッチ：頻繁に使用する6つの機能を2本のレバーに集中セット。



電流計・油圧計：充電状態とオイル圧を知らせてくれる。(GL系を除く全車に装備)



タコメータ：全車に標準装備。ブレーキ液面と燃料残量の警告灯も全車に装着。



ランバーサポート：長距離運転の疲れをとる腰椎支持機構。段階に調節可能。(SR除く)



頭寒足熱式バイレベルヒータ：頭部は涼しく、足もとは暖かく……いつも気分爽快。



3点式シートベルト：ユニベルトタイプのベルトと自立式バックルで着脱はワンタッチ。



スケルトン式高速ワイパ：全車サイドヒンジ式。(1600には開けっワイパ&ワイパ補助ウォッシャー付)



熱線プリントリヤウインドウ：短時間でウインドウのくもりを取り除き、後方視界を確保。



エアコン



FM/MPX付カーステレオ



アルミホイール

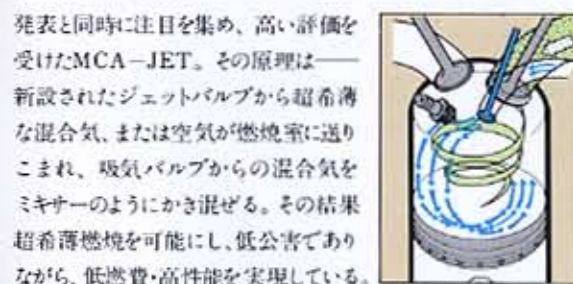
スプラッシュバット

- その他の注文装備品
- | | |
|--------------|--------------|
| (内装品) | (外装品) |
| ●ドアポケット | ●リヤシールド |
| ●リヤカバー(塩ビ) | ●ストライプ |
| ●リヤシェルフ | ●フォグランプ |
| ●開けっワイパ | ●サイドプロテクトモール |
| ●フットレスト(運転席) | ●ホイールアーチモール |
| ●フットレスト(助手席) | ●ルーフキャリア |

全車にチルトハンドル、タコメータ。“ご機嫌”の充実装備。

1400は新登場のオリオン。1600は信頼のサターン。いずれもMCA-JET採用。(1600ツインキャブは51年規制適合)

MCA-JET



発表と同時に注目を集め、高い評価を受けたMCA-JET。その原理は——新設されたジェットバルブから超希薄な混合気、または空気が燃焼室に送りこまれ、吸気バルブからの混合気をミキサーのようにかき混ぜる。その結果超希薄燃焼を可能にし、低公害でありながら、低燃費・高性能を実現している。

1400 ORION

※最高出力: 80PS/5,500rpm ※最大トルク: 12.1kg-m/3,500rpm

14.0km/l (10モード燃費 運輸省審査値) **24km/l** (60km/h定地走行 テスト値)

新登場の1400オリオンエンジン。高速の伸びはもちろん、中・低速での粘りの強さも、大きなポイントだ。扱いやすきでは右に出るものがないほど。第4速では約20km/hからアクセルを踏んでも、ノッキングすることなくスムーズに立上ってくる。まさに粘り強いオリオンエンジン。もちろん低燃費で低公害。また、静粛性も十分。オールラウンドなエンジンだ。

1600 SATURN 80

※最高出力: 86PS/5,000rpm ※最大トルク: 13.5kg-m/3,000rpm

13.5km/l (10モード燃費 運輸省審査値) **22km/l** (60km/h定地走行 テスト値)

自動車エンジンの最高傑作といわれたサターンに、MCA-JETとサイレントシャフトを加えた「サターン80エンジン」。低速での粘り、高速からの伸び、アクセルレスポンスなど圧倒的な性能を発揮。加えて経済性、低公害性、静粛性などあらゆる面をリード。技術の三菱だからできたエンジンといえるだろう。

1600 SATURN 80 TWIN CARB

51年規制適合

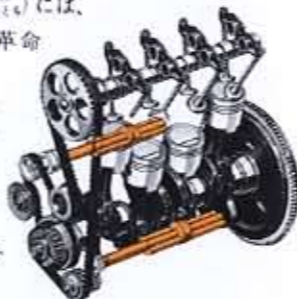
※最高出力: 100PS/6,300rpm ※最大トルク: 13.5kg-m/4,000rpm

1600GSRに搭載されたツインキャブのサターン。あのサファリやサザンクロスなどの国際ラリーで多くの栄光に輝いた本格派の心臓だ。鋭い吹きあがり、高速からの加速などツインキャブならではの高性能を発揮。あらゆる条件に余裕と豪快さを見せ、GSRの名にふさわしいスポーティな走りを提供してくれる。

SILENT-SHAFT

4気筒エンジンの革命 サイレントシャフト

サターン80エンジン(8気筒)には、4気筒エンジンに静かな革命をもたらしたサイレントシャフトを装着。エンジンの上下振動やローリング振動をほぼ完全に抑え、8気筒エンジンなみの静粛性、快適性をセレステにもたらしめているのだ。



すべてのメカが安全のために装備されている。セレステ・メカニズム。

●ステアリングシステム: ハンドルの切れ角によりギヤ比が変化するバリアブルレシオギヤと軽いタッチの操縦感覚が味わえるボール循環式ギヤの組合せ。高速で安定し、しかも低速で軽快。信頼性の高い操舵システムになっている。

もちろん万が一に備えてコラム部には衝撃吸収機構を内蔵。



●バリアブルレシオギヤ

●ボール循環式ギヤ

●ミッション 「5速ミッション」は、4速とは全くギヤレシオを異にした、オリジナル設定のクロスレシオタイプ。もちろん第5速は0.853のオーバートップ。「4速ミッション」は、シフトフィーリングも小気味よい本格派。さらに、三菱独自の機構をもつ高性能スピード・6ポジションの「オートマチック」。キックダウンなどのハイテクにも応え、スポーティ&イージードライブを約束してくれる。

●サスペンションシステム: サファリ、サザンクロスなど世界のビッグラリーで鍛えあげた、三菱伝統のサスペンション。フロントは耐久性、信頼性に定評のあるストラット式独立懸架。路面からのショックを柔らかく吸収してくれる。



フロントサスペンション

リアサスペンション

リアは快適な乗り心地を生む2枚リーフ。一見オーソドックスなこの組合せも、巧みなセッティングにより、卓越した足に仕上がり、無類の扱いやすさとなっている。

●ブレーキシステム: 全車とも、前輪はマスタバック付ディスク。後輪は片効き防止のオートアジャスタ付リーディングトレーリング。



〈フロント〉ディスクブレーキ

〈リア〉リーディングトレーリング

●タイヤ: タイヤの良否は、乗り心地や走行安定性、燃費などに大きく影響する。セレステは全車にスチールラジアルタイヤを装着。優れたサスペンションと見事にマッチングしてスポーティな走りを支えているのだ。

155SR-13 175/70HR-13

175/70HR-13(1600GT系・GSR): ロードグリップが特によい。ワインディングロードなどでは絶対の味を見せてくれる。セレステを本格的にこなすマニアのためのタイヤ。

155SR-13(GT系・GSRを除く全車)にハイスタイヤに比べ、寿命やコーナリングフォースなど圧倒的に優れている。ころがり抵抗が小さいため高速走行での直進性、経済性はラジアルタイヤのなかでも群を抜いている。スポーティ・セレステに適した装備。

●分割プロペラシャフト



1600GSRに装備された3ジョイント式のプロペラシャフト。高速時のうねりを解消し、振動の発生を防止。適所にたつぷりと採用された遮音材と相まって、静粛・快適性に効果をあげている。

1600 GT SYSTEM 最高出力: 86PS/5,000rpm 最大トルク: 13.5kg-m/3,000rpm



1600 GT 最高出力: 86PS/5,000rpm 最大トルク: 13.5kg-m/3,000rpm



1600 XL 最高出力: 86PS/5,000rpm 最大トルク: 13.5kg-m/3,000rpm



1600 GL-AUTO 最高出力: 86PS/5,000rpm 最大トルク: 13.5kg-m/3,000rpm



1400 GSL 最高出力: 80PS/5,500rpm 最大トルク: 12.1kg-m/3,500rpm



1400 GL 最高出力: 80PS/5,500rpm 最大トルク: 12.1kg-m/3,500rpm



1400 SR 最高出力: 80PS/5,500rpm 最大トルク: 12.1kg-m/3,500rpm



1600 GSR TWIN CARB. 最高出力: 100PS/6,300rpm 最大トルク: 13.5kg-m/4,000rpm

ストライプはオプションです。(51年規制適合)



ボディカラーは印刷インクの性質上実際の塗色と異なる場合があります。

