

MITSUBISHI
GTO
Special Version



スポーツはもっと満ちたりてくる。——GTOスペシャルバージョン

フルタイム4WDにより、走る楽しさと安全性を両立させ、スポーツカーの新しい魅力をひきだしたGTO。そのスペシャルバージョンでは、専用ボディ色をまとい、本革シート、グラストップ、CDプレーヤー付AM/FM電子同調ラジオ&カセット、ダークグレー塗装アルミホイールなどを特別に装備。そして、三菱独自のオール・ホイール・コントロール理念に基づく走り、雨などのハードな路面状況でも、誰もがスポーツ・ドライビングを楽しめる高性能を身につけています。走る喜びとハイクオリティ装備にこだわりのいた特別限定車。あなたのスポーツを、より深く満ちたりたものにします。



GTO
Special Version

選びぬいた特別装備と
ドライバーオリエンテッドを
指向するコックピットが
スポーツ・ドライビングの喜びを
いっそう深めます。



チルトアップ機構付のグラストップ。
最大で50mmまでチルトアップが可能で、サンシェードも装備。
また、本体を取り外して、カーゴルーム内に収納することができます。



CDプレーヤー付AM/FM電子同調ラジオ&カセット(6スピーカー)
マイコン制御のデジタルチューニング機構や完全フルジックデッキ、
さらにCDオートチェンジコントロール機能をそなえています。



しっとりとした質感を伝える本革シート。
シートバックにGTOマークをあしらった特別仕立て。ドライバーを
本物の質感でつつみこみます。(リヤシートは合成皮革となります)



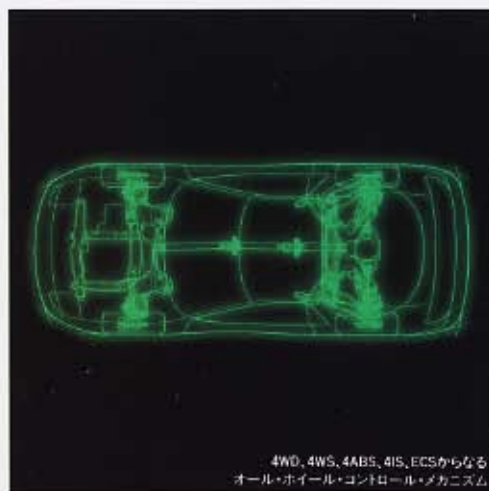
専用ダークグレー塗装17×7.5JJアルミホイール
格闘なイメージの特別塗装をほどこした17インチアルミホイール。
225/50R17 94Vのワイドタイヤを装着しています。

GTO TWIN TURBO

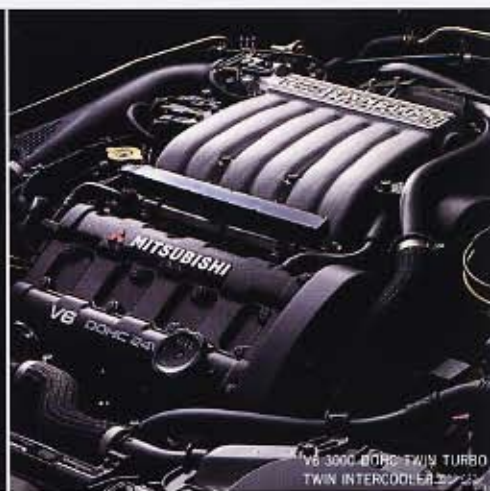
●FULLTIME 4WD ●V6 3000 DOHC 24VALVE
TWIN TURBO TWIN INTERCOOLER ●5SPEED MANUAL TRANSMISSION



SUPER 4WD SPORTS—GTO



4WD, 4WS, 4ABS, 4IS, ECSからなる
オール・ホイール・コントロール・メカニズム



V6 3000 DOHC 24V TURBO
TWIN INTERCOOLER



SRSエアバッグシステム

SRSシートベルト補助防衝突乗員保護装置
(シートベルト補助装置であり、シートベルト着用が前提となります。)



スポーツ・コックピット

ALL WHEEL CONTROL

オール・ホイール・コントロール。それは4WD・4WS・4ABSなどにより、4輪すべてをコントロールして「走る・曲がる・止まる」を高める三菱独自の理念です。これにより、雨の高速道路や滑りやすい路面状況でも、ドライバーの意のままに安全で快適なスポーツ走行を実現しています。さらに、走行安定性を高めるワイドトレッド設計や、80km/hで自動的に作動して空力性能を高めるアクティブエアロシステム(ツインターボ車)を採用。走りのポテンシャルをより高めています。

SAFETY TECHNOLOGY

事故を未然に防ぐ積極的な予防安全のアクティブセーフティでは、安全走行を生むワイドトレッドや三菱独自のオール・ホイール・コントロールに基づく先進メカニズムで、確かな走りを実現。さらに、良好な運転姿勢をつくる機能装備も充実させました。そして、万一の場合に乗る人を守り、二次災害を未然に防ぐパッシブセーフティでは、SRSエアバッグシステム、サイドドアビーム、クラッシュアブル構造のボディなどを採用。安全設計をきめ細かく追求しています。

V6 3000 DOHC 24VALVE

パワーソースは、V6 3000 DOHCツインターボ・ツインインタークーラとV6 3000 DOHCの2タイプ。ともに、コンパクトなベントルーフ型燃焼室と、摺動部の摩擦を低減して出力や燃費のロスを少なくするローラロックアームを採用しています。また、圧力検出型カルマン渦式エアフロセンサや電子制御可変吸気システム(ツインターボ車)などの先進システムを搭載。力強い加速や、ドライバビリティの良さを生んでいます。

SPORTS COCKPIT

視認性のよいゴーグルタイプの大型メータと、ドライバーに向かうように配置した3連サブメータ。そして、フロアから高くもりあがった大型フロアコンソールが、インストールメントパネル面へとつながり、ドライバーをつつむフルラウンドコックピット。運転席には、本格バケットタイプで、各部を調節できる8WAYスポーツシートを採用しています。また、ドイツ・ゲトラーク社製の5速マニュアルトランスミッション(100km/h)など、スポーツ性あふれる機構をそなえました。

4A/T車が選べる、ナチュラルアスピレーションのGTO。
ツインターボ車と同等に、ECS、リヤLSDを特別装備しています。



●Photo:GTO特別限定車 ●Body color:Kelder green

GTO

- FULLTIME 4WD ●V6 3000 DOHC 24VALVE
- 3MODE 4SPEED ELC-M
- FULL-AUTOMATIC TRANSMISSION
- 5SPEED MANUAL TRANSMISSION



●ホールドモード付3モードELC-M 4A/T

GTO特別限定車 ●特別装備:専用ボディ色/ダラストップ/専用ダークグレー塗装アルミホイール/前席本革シート(GTOマーク入)/CDプレーヤ付AM・FM電子同調ラジオ&カセット(6スピーカー)/VCU式リヤリミテッドスリップコントロール/電子制御サスペンション(ECS)
●主要装備・機能:リヤスポイラ(ハイマウントストップランプ付)/運転席8WAYスポーツシート/マイコン式フルオートエアコン/SRSエアバッグシステム/4輪アンチロックブレーキングシステム(ABS)/車速・操舵力感応型4輪操舵(4WS)/サイドアビーム

GTO特別限定車主要装備品

- ★専用ボディ色(メタリックはたけグリーン)
- ★ダラストップ
- ★専用ダークグレー塗装アルミホイール
- ★前席本革シート(GTOマーク入)×2
- ★CDプレーヤ付AM/FM電子同調ラジオ&カセット(6スピーカー)
- VCU式リヤリミテッドスリップコントロール
- 電子制御サスペンション(ECS)
- エクステリア
 - 大型サイドエアダム&ガーニッシュ
 - リヤスポイラ(ハイマウントストップランプ付)
 - リトラクタブル・ハロゲンヘッドランプ
 - ハロゲンフォグランプ(プロジェクト型)
 - 電動鏡(左右両側)は1連動タイプ
 - フロントシールドバンド付デュアルエアダクト
 - 開けっけリヤワイパー&ウォッシャー
 - デュアルマフラカッター
 - 225/50R17 94Vタイヤ
- シート仕様
 - 運転席8WAYスポーツシート
 - 運転席前後スライド(電動)
 - 運転席前後ハイバックスタ(電動)
 - 運転席サイドサポート(電動)
 - 運転席ランバサポート(電動)
 - フロント前後スライド式ヘッドレスト
- シートベルト
 - 前席3点式ELR(電気式アンショナリデューサ付)
 - 後席3点式ELR
 - 分割可倒式リヤシート
- 計器盤まわり
 - 本革巻ステアリングホイール
 - 本革巻シフトノブ(M/T車)
 - 本革巻パーキングブレーキレバー
 - マイコン式フルオートエアコン

エアコンカラーモニター	イグニッションキー・ホール照明	ルームランプ(残光式)&マップランプ	レオスタック	ダイバシティアンテナ	スタアリングリモコンスイッチ
●インテリア	革製シート(17〜19連動電動調整)	運転席フットレスト	各取式シールドカバー	●機能装備	SRSエアバッグシステム
アタチプエアクリーンシステム(可動フロント・センター・リア)	アタチプエアクリーンシステム(ツインターボ車)	デュアルエアクリーンシステム	フルタイム4WD(VCU・センターデフ)	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(前輪4ピストンアルミキャリパー)	4輪アンチロックブレーキングシステム(ABS)
車速・操舵力感応型4輪操舵(4WS)	エンジンオイルクーラ(ツインターボ車)	A/Tホールドモード(A/T車)	ETACS	エンジン回転数感応型パワーステアリング	チルトステアリング
オートクルーズコントロール	パワーウィンドウ(4車線車線スイッチ制御付)	センタドアロック(スイッチ照明付)	サイドドアビーム	●特別装備品:前席3点式シートへの特別装備品(ツインターボ車には標準装備)です。●この本文によりオプションはお選びいただけます。●オプションの計器盤につきましては営業マンにお問い合わせください。	

■GTO特別限定車主要諸元

車名・型式	三菱・E-Z16A		
車種	V6 3000 DOHC 24バルブ ツインターボ(ツインターボ)	V6 3000 DOHC 24バルブ	
	GTOツインターボ	GTO	
	5M/T	5M/T	4A/T
●寸法・重量			
全長(mm)	4565		
全幅(mm)	1840		
全高(mm)	1285		
ホイールベース(mm)	2470		
トレッド・前(mm)	1560		
トレッド・後(mm)	1580		
最低地上高(mm)	145		
室内長(mm)	1570		
室内幅(mm)	1510		
室内高(mm)	1055		
車両重量(kg)	1730	1670	1710
乗車定員(名)	4		
車両総重量(kg)	1950	1890	1930
●性能			
最小回転半径(m)	5.7		
燃費	7.8	8.4	7.2
(km/ℓ)※1	36.0	17.0	14.5
●エンジン			
型式	6G72	6G72	
(ツインターボ)	(ツインターボ)		
弁機構・気筒数	DOHC 24バルブ・V型6気筒		
内径×行程(mm)	91.1×76.0		
総排気量(cc)	2972		
圧縮比	8.0	10.0	
最高出力(PS/rpm)ネット※2	280/6000	225/6000	
最大トルク(kg-m/rpm)	42.5/2500	28.0/4500	
燃料供給装置	ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)		
燃料・タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアムガソリン・75 ℓ※3		

	GTOツインターボ	GTO		
●駆力伝達装置				
変速機形式	前進5段マニュアル	自動変速機	自動変速機	
変速比	第1速	3.071	2.916	2.551
	第2速	1.739	1.684	1.488
	第3速	1.103	1.115	1.000
	第4速	0.823	0.833	0.685
	第5速	0.659	0.666	—
後進	3.076	3.166	2.176	
最終減速比	3.972	4.933	4.422	
●走行装置				
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング・4WS)			
制動形式	前	マクファーソンストラット(ECS)		
	後	ダブルウィッシュボーン(ECS)		
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		
駆動形式	機械式後輪制動(ドラムインディスク)			
タイヤ	225/50R17 94V			

●仕様変更は特に発生なく実施することがあります。なお仕様は運輸省届出仕様です。ボディカラー・内装・シート色は、フィルム・印刷インキの性質上実際の色と異なって見えることがあります。●燃費(実燃費)は、定められた試験条件での値です。実際の走行には、道路状況・道路・天候・運転・乗員などの条件により燃費消費量は異なります。●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「ネット」はエンジンを実際に搭載した状態で測定したものであり、「クロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値(自動車関係)となっています。●この車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。●ベース車:GTO TWIN TURBO/GTO 全国限定300台

●ボディカラー(全車共通)



●内装基調色は全車ダークグリーン ●色見本は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。

●表紙の写真:GTO TWIN TURBO特別限定車 3TXQB2A925(92-06)

THREE-SOME SUPPORT

三菱自動車から「スリーサムサポート」サービス

営業マン・サービスアドバイザー・営業マネージャーの3人編成のチームで、お客様のベストなサービスをお約束します。

シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。
安全運転は三菱の願いです。

三菱自動車工業株式会社 お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの ●東京 TEL.(03)3456-1122
キャビン・コープラ各店は、お近くの各種相談室へ ●大阪 TEL.(06)361-0261