

ZERO

Pursuing the Ultimate in Engine Performance and Efficiency.
H.K.S Product Company Limited.



製造元：株式会社HKS
販売元：株式会社HKS販売

- 本社
〒418-01 静岡県富士宮市上井出2266
Phone 0544-54-0481 FAX 54-1708
- 東京営業所
〒101 東京都目黒区池尻6丁目11-8
Phone 0425-81-4080 FAX 81-3341
- 大阪営業所
〒562 大阪府箕面市東生野家2丁目1-9
Phone 0727-28-3623 FAX 28-3680
- 名古屋営業所
〒464 名古屋市守山区大平通4丁目8
Phone 052-354-6833 FAX 354-6815
- 福岡営業所
〒816 福岡市博多区香井橋1丁目209
Phone 092-471-5931 FAX 471-5934
- 広島営業所
〒731-01 広島市安佐南区紙園2-12-15
Phone 082-871-1020 FAX 871-1021
- 仙台営業所
〒983 仙台市宮城野区旭町7丁目15-0
Phone 022-259-2826 FAX 259-1801
- 札幌出張所
〒005 札幌市東区北40条東1丁目3-1
Phone 011-723-1110 FAX 723-1115



Show-Room COVE
〒101 東京都目黒区池尻6丁目11-8
Phone 0425-81-4103 FAX 81-3341
〒816 福岡市博多区香井橋1丁目209
Phone 092-471-7562 FAX 471-5934



夢を現実に、世界レベルの活動。

HKSカスタムコンプリートカー「ZERO-R」

国産車をベースに「夢を現実に、世界レベルの活動」をテーマに、わたし達HKSが高速巡航性能・快適性・耐久性、そして何よりも社会的適合性を兼ね備えた究極のロードゴーイングカーとして誕生させました。そして'91年10月ドイツ・フランクフルトよりスペイン・ババルセロナまでの2000kmにおよぶ走行チャレンジを行い、様々な過酷といえるステージによってチェックを繰り返し、独自のチューニング思想によって、登場を実現しました。

ZERO



Pursuing the Ultimate in Engine Performance and Efficiency.
H.K.S Product Company Limited.

【Stage-1】

速度無制限ドイツはもとよりベルギー・フランス・イスはヨーロッパ全土への高速基幹フリーウェイ「アウトバーン」このステージにより、高速走行の安定性・長距離走行の安全性・快適性をチェック。

【Stage-2】

ドイツ・カイザースラウテルンの街から南へ20kmほど下ったフェルツァーバルト・ナツールパークでのフィンディングフィーリングを堪能。シーケンシャルツインターボが発生する400馬力以上のパワーと足廻りの調和をチェック。

【Stage-3】

アイブル山中、ニューブルクリング、サーキットにおいてレースフィーリングをチェック。ミッション・ブレーキ等の総合機能をテスト。クルマ社会を世界一にしたヨーロッパのサーキットによって、トータルチューニングをチェック。

【Stage-4】

ストリートコンプリートカー「ZERO-R」の仕上りをチェックするため2000kmのロングツーリングを敢行。走行性能・エアロ機能・居住性・ボディのデザイン等、トータルチューニングを目標として作り上げられたZERO-Rを徹底チェック。



SPECIFICATIONS (主要諸元)

車名: ZERO-R

寸法	全長	● 4550mm
	全幅	● 1770mm
	全高	● 1320mm
	ホイールベース	● 2615mm
	トレッド前・後	● 1505 / 1505mm
	ブレーキ前・後	● Vディスク/Vディスク
	タイヤ前・後	● 255 / 40-17 / 255-40-17
エンジン	種類	● DOHCスーパーシーケンシャルツインターボ
	シリンダー数	● 6気筒
	総排気量	● 2688cc
	ボア×ストローク	● 88×73.7mm
	圧縮比	● 8.5
	最高出力	● 423ps
	最大トルク	● 39.7kgm
	燃料制御装置	● PFC F-CON + VPC + GCC II
	使用燃料	● 無鉛ハイオクガソリン
	燃料タンク容量	● 150ℓ
	マフラー	● ツインコンバーター・デュアルタイプ

EQUIPMENT (仕様・装備)

エンジン	シリンダーヘッド	ボート研削・熱処理加工
	カムシャフト	HKSハイリフトカム (IN 272/EX 272)
	タイミングプーリー	HKSスライドプーリー
	バルブ	ノーマル
	バルブスプリング	HKS強化バルブスプリング
	ピストン	HKS鍛造ピストン
	ピストンリング	HKS強化
	コンロッド	HKS H断面コンロッド
	クランクシャフト	HKSフルカウンタークランク
	ピストンメタル	HKSレースメタル
	クランクメタル	ノーマル
	INマニ	ノーマル
	サーモスタット	ノーマル
	EXマニ	ステンレスチューブ
	EXパイプ	65φデュアルステンレスパイプ
潤滑系	オイルポンプ	ノーマル
	オイルパン	ノーマル
	オイルスクリーン	ノーマル
	オイルクーラー	HKSエアロオイルクーラー
送給器	形式	キャレットTo4Eハイフロー×2
	過給圧制御方式	排気バイパス方式(バルブ制御タイプ)
	インタークーラー	HKSレーシングタイプ
燃料系	制御方式	F-CON + GCC II + VPC
	インジェクター吐出量	550cc/min
	燃料ポンプ	BOSCH 185ℓ/h×2
伝達系	フライホイール	HKS軽量タイプ
	クラッチディスク	HKS TILTON
	クラッチカバー	HKS TILTON
	ミッション	ノーマル
	トランスファー	ノーマル
	ディファレンシャル	ノーマル(オイルクーラー付)



HKSスーパーシーケンシャルツインターボによりあらゆるシチュエーションに対応。

キャレットTo4Eを2基装着したHKSスーパーシーケンシャルツインターボによって、レスポンス・高速巡航時の安定性・耐久性を向上。排気量2688ccから発生する最高出力423馬力、最大トルク39.7kgmはロードゴーイングカーとして、優れたスペックを実現しています。

HKSのエンジン技術によってRB26エンジンの性能を向上。

オイルジェットによる冷却性を向上させた、アルミ鍛造ピストン。高出力に耐えるH断面コンロッド。その他バルブ・カム・フライホイール・クラッチ系等、高出力・耐久性を重視し、新設計されたものを採用。またインタークーラーコアは、レーシングタイプを装着。マフラーは排ガス対策のため触媒コンバーターの容量アップ、デュアル化したものを使用しています。

高速走行時の接地性を考えたエアロフォルム+重量配分。

ダウンフォースを確保する、フロントスポイラー・リアスポイラー・サイドスカート等を新設計。さらに高速域での走行安定性・耐久性を向上させるため、アンダーパネルをフラット化等。あらゆる走行イメージを想定した、空力面を考えてあります。また重量配分を考え、燃料タンクを移動。乗車定員を2名化し、コンセプトを守り続けた発想を追求しています。

最高出力・連続走行に耐える足廻り、そして燃料噴射システム。

フロント・リアにブレーキ冷却用エアスクープを設定。メタルパッド・テフロンプレーキホース等、新素材・新技術を投入し、安全性を確保しています。またHKS電子技術による、PFC F-CON・GCC II・VPCを設定し、高出力に耐える燃料供給を可能にしています。



サスペンション(フロント)

スプリング	HKS
ショックアブソーバー	HKS
スタビライザー	HKS オリジナル
ブッシュ	ノーマル
ストラットバー	ノーマル
ホイール	HKS SPORTS マグホイール 9J×17
タイヤ	ヨコハマ AVS 255/40-17

(リア)

スプリング	HKS
ショックアブソーバー	HKS オリジナル
ブッシュ	ノーマル
ストラットバー	ノーマル
ホイール	HKS SPORTS マグホイール 9J×17
タイヤ	ヨコハマ AVS 255/40-17
Super HICAS	ノーマル

ブレーキ(フロント)

パッド	HKSフルメタルパッド
キャリパー	ノーマル
ローター	ノーマル

(リア)

パッド	HKSフルメタルパッド
キャリパー	ノーマル
ローター	ノーマル

ブレーキフルド

HKS DOT5

ブレーキホース

HKSテフロホース

排出ガス浄化装置

- Co・HC・NOx低減装置
- 結露凝縮(三元・モノリス)2個・容量1.3ℓ
- 高速時排ガス減少装置・フェューエルカット装置
- 排気温度警報装置・熱電対式(900cc)
- 燃料蒸発抑制装置・キャニスター式
- フローバイパス過流装置・クロースド式