

# LANCER EVOLUTION VI



**TOMMI  
MAKINEN  
EDITION**

**SPECIALLY  
TUNED  
FOR TARMAC  
STAGE**

 三菱自動車



「私には、このマシンが必要だ。」 WRCマールポロ三菱ラリーアートチーム  
 ドライバー トミー・マキネン

「私の目標は、まだ優勝していないラリーで勝つことと、WRC最多勝利を達成することだ。そのために、ランサーエボリューションがぜひとも必要なんだ。」史上初の4年連続WRCドライバーズチャンピオンに輝くトミー・マキネンは語る。過酷な戦いを勝ちぬくために、トミー・マキネンが鍛えぬいたグループA仕様のランサーエボリューション。そうした実戦から得たノウハウをフィードバックした市販車が、ランサーエボリューションVIだ。この最強スポーツセダンにトミー・マキネンの名を冠した特別仕様車が誕生した。ハイレスポンス・チタンアルミ合金ターボチャージャー\*やターマック仕様サスペンション\*などを搭載し、舗装路におけるポテンシャルをいちだんと高めている。また、ワークスカラーをイメージしたスペシャルカラーリングパッケージをメーカーオプションで設定\*。WRCマシンのスピリットを、より強く受け継ぐランサーエボリューションVI、それがトミー・マキネン エディションだ。

\* CSRに決定

ランサーエボリューションVI トミー・マキネン エディション  
**LANCER EVOLUTION VI TOMMI MAKINEN EDITION**



トミー・マキネン勝利の軌跡



1999世界ラリー選手権(WRC)  
**トミー・マキネン、ランサーエボリューションを駆り  
 前人未到の4年連続  
 世界ラリー選手権ドライバーズチャンピオンを獲得。**

**1999年 世界ラリー選手権  
 チャンピオン獲得**

- モンテカルロラリー 総合優勝
- スウェディッシュラリー 総合優勝
- ニュージーランドラリー 総合優勝
- ラリーサンレモ 総合優勝

**1998年 世界ラリー選手権  
 チャンピオン獲得**

- スウェディッシュラリー 総合優勝
- アルゼンチンラリー 総合優勝
- フィンランドラリー 総合優勝
- ラリーサンレモ 総合優勝
- ラリーオーストラリア 総合優勝

**1997年 世界ラリー選手権  
 チャンピオン獲得**

- ポルトガルラリー 総合優勝
- カタルニアラリー 総合優勝
- アルゼンチンラリー 総合優勝
- フィンランドラリー 総合優勝

**1996年 世界ラリー選手権  
 チャンピオン獲得**

- スウェディッシュラリー 総合優勝
- サフリタリー 総合優勝
- アルゼンチンラリー 総合優勝
- 1000湖ラリー 総合優勝
- オーストラリアラリー 総合優勝



**1998** **1996**



Photo:GSR(スペシャルカラーリングパッケージ装着車)&トミー・マキネン/音様Photo:WRC 1999 GROUP-A LANCER EVOLUTION

LANCER  
EVOLUTION  
VI

*Tommi Mäkinen*  
TOMMI  
MAKINEN  
EDITION



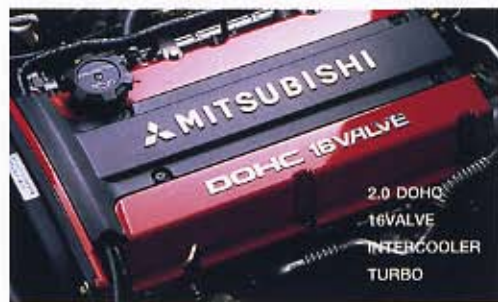
International Swedish Rally

Event Schedule of the  
**2000**  
 World Rally Championship

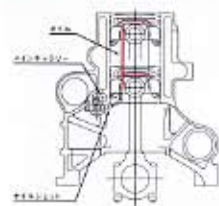
January **1**  
 February **2**

WRC Round 1 : 68 <sup>th</sup> Rallye Automobile Monte Carlo 2000														WRC Round 2 : The International Swedish Rally														WRC Round 3 : Safar Rally-Kenya													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1/1										
sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue										
1/29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29										

比類なき実力を誇るパワーユニットは、トルクとレスポンスのさらなるアドバンテージを獲得した。



ハイレスポンス・チタンアルミ合金ターボチャージャーを搭載した2.0 DOHC 16バルブ・インタークーラーターボ。



エンジンは、高いポテンシャルを誇る4G63に、ツインスクロールターボチャージャー&大容量インタークーラーを搭載。モータースポーツの実戦からフィ

ードバックしたノウハウを注ぎこみ、細部にわたってファインチューニングを施している。そのタービンホイールには、高回転域における過給性能とレスポンスを高めるチタンアルミ合金を採用した。さらにGSRには、コンプレッサーホイール径を小型化し、フィン形状をリファインしたハイレスポンス・チタンアルミ合金ターボチャージャーを搭載。レスポンスと低中速トルクを向上させている。また大容量のインタークーラーには、冷却性能をより

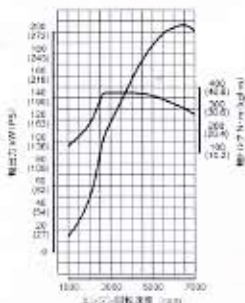


過給効率をいっただんと向上させる大容量インタークーラーを搭載。アウトターフィン、チューブを最適に配列して冷却効率をさらに高めている。



ハイレスポンス・チタンアルミ合金ターボチャージャー

高めるツインスプレ어를装備している。さらに、過酷な



エンジン性能表

走行条件を克服するための冷却テクノロジーとして、クーリングチャンネル付ピストンを採用した。ピストン内部にオイルを強制的に流入させ、冷却性能を高めることでピストンの耐久性を向上。同時に軽量化も実現している。

## 2.0 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO ENGINE

MAX.POWER **206kW<280PS>/6500rpm**

MAX.TORQUE **373N·m<38.0kgf·m>/2750rpm(GSR)**

●エンジン出力表示はネット値 ●kW(キロワット)、N·m(ニュートンメートル)は、SI(国際単位系)に準拠した表示です。

## モータースポーツを意識したトランスミッション。

エンジンのパワー&トルクをより効率よく使いこなすために、トランスミッションにもさめ細かいチューニングを実施。ギヤレシオは、中高速を重視しながら各変速段のつながりが良好になる設定としている。そして1~3速にはダブルコーンシンクロを採用。軽く、節度感のあるクイックな操作を可能にしている。またモータースポーツユースを考慮して、RSにLowとHigh、2タイプのスーパークロストランスミッションをメーカーオプションで設定した。

## 大口径テールパイプ採用のエキゾーストシステム。

プリマフラーの容量アップ、メインマフラーの新構造化に加え、大口径テールパイプを採用。背圧を低減させて性能向上をはかるとともに、スポーツスピリットあふれる精悍なりやびューを演出している。

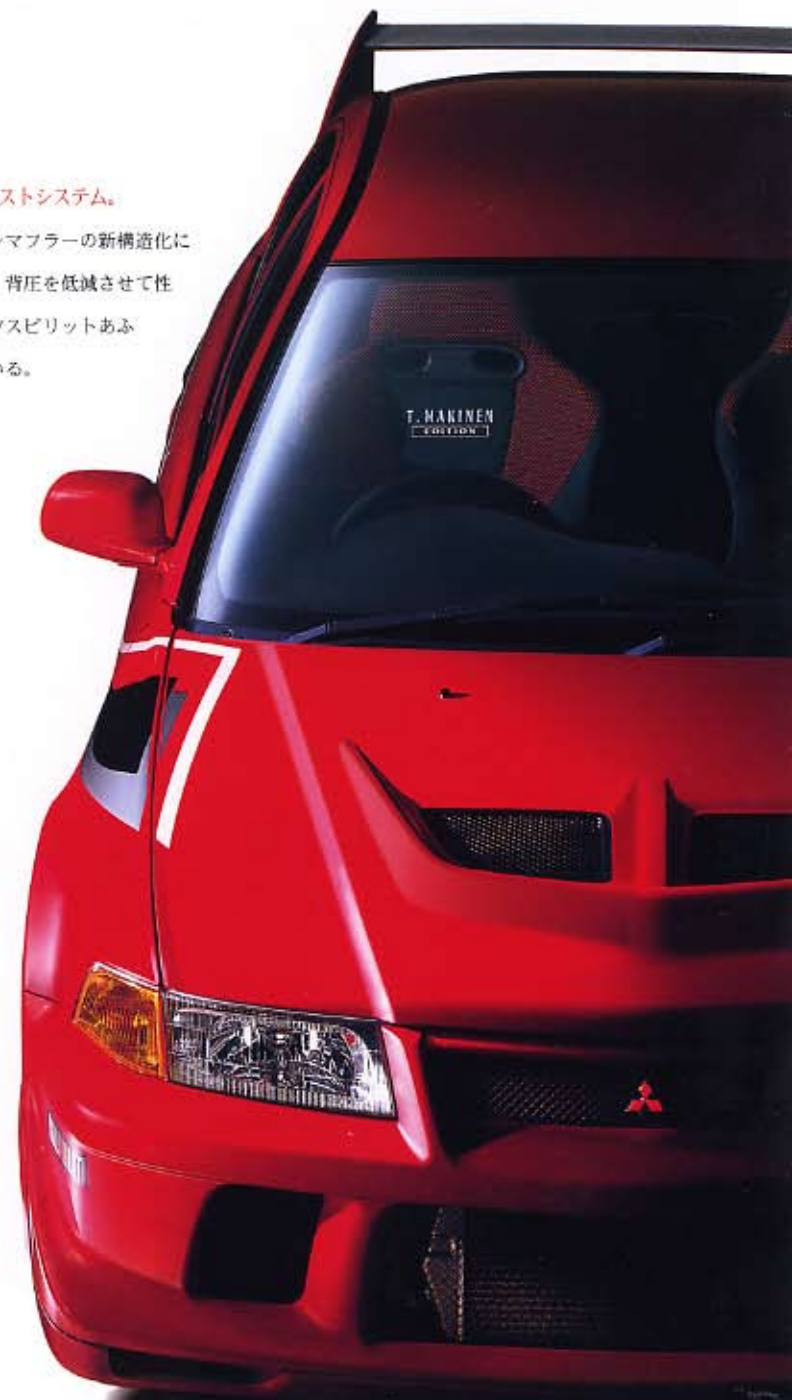


大口径テールパイプ

低中速トルクが武器になる。

「ランサーエボリューションのエンジンで特にいいのは、なんといっても低中速回転域での太いトルクだ。普通、レースなどでは高回転域のオイシイところを使って走ると思われがちだけど、必ずしもそれはかりじゃない。とっさの時に、低速からしっかり立ち上がってくれるレスポンスの良いエンジンこそ真に競争力があるものだ。とにかくギヤチェンジの回数が少なくていい。一定の回転数を保ちやすい。長時間のラリーを戦うためには、これが大きな武器になるんだ。」

トミー・マキネン





Rallye Catalunya Costa Brava-rallye De Espana

Event Schedule of the  
2000  
World Rally Championship

March	3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	4/1	2
		wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>
April	4	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

WRC Round 4: Rallye De Portugal

WRC Round 5: Rallye Catalunya Costa Brava-rallye De Espana

ラリーフィールドで鍛えた卓越したフットワーク。その進化はターマックへと向かう。

②

マルチリンク式  
リヤサスペンション

### ターマック仕様サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにマルチリンク式を採用したサスペンションシステム。さらにランサーエボリューションVIトミー・マキネンエディションのGSRでは、ターマック（舗装路）走行に照準を合わせて、ロールセンター高とアライメントの最適化をおこなうとともに、フロント倒立式ストラットおよびリヤショックアブソーバーの減衰力をターマック専用にチューニングした。これらにより、コーナリング時の初期応答性や限界性能が高められ、舗装路が多いストリート

倒立式  
ストラット

走行で、より優れた操縦安定性をもたらしている。

### クイックステアリングギヤレシオ

ステアリングギヤによりクイックなセッティングを与えて、操舵時のレスポンスを向上させた。これにより、いちだんと機敏でスポーティな操舵感覚を実現している。

### イタリア・ブレンボ社製ブレーキシステム

モータースポーツでの使用にも応える高度なブレーキ性能を求めて、イタリア・ブレンボ社と共同開発した高性能ブレーキシステムをGSRに採用。フロントに、対向異形4ポットキャリパーを装着した17インチディスクを、リヤには対向2ポ



ブレンボ社製ブレーキシステム

ットキャリパーをそなえた16インチディスクを搭載した。対フェード性に優れた大型ディスクと、剛性を高めたキャリパーに加え、パッド材は信頼性の高いイタリア・

ガルファー社製を

採用。制動力、制動フィーリングとともに、剛性感のあるハイレベルのブレーキ性能を達成している。

### AYC & フロントヘリカルLSD

左右後輪の駆動力差をアクティブにコントロールして、車の旋回力（ヨーモーメント）を制御するGSRのAYC（アクティブヨーコントロールシステム）。安定したコーナリングとスムーズな加速をひきかず三菱独自のシステムだ。さらにGSRでは、左右前輪の差動制限をおこなうフロントヘリカルLSD（リミテッドスリップデフ）を加え、4輪のトルク配分を最適化。きわめて高次元のコーナリング性能を実現している。



フロントヘリカルLSD



AYC用デフ（カットモデルによる撮影）

### 225/45ZR17タイヤ &

### 17インチアルミホイール

強力なグリップとすぐれたレスポンスを両立させた専用高性能タイヤを装着。さらにWRCワークスカーと同デザインのアルミホイールを採用している。（GSR）

225/45ZR17タイヤ &  
17インチアルミホイール

エンジン性能よりも高めたいのは、サスのポテンシャル。

「サスの性能はエンジン性能以上に走りを左右する。特にビッグトルクのエンジンを十二分に活かすためには、その重要度はますます高くなる。ランサーエボリューションのサスは前後バランスが良く、あらゆる路面でドライバーの意志に追従してくれる。信頼できるサスの一言につきる。」

トミー・マキネン

Photo:GSR(スペシャルカラーリングパッケージ装着車)





Rallye Catalunya-Costa Brava-rallye De Espana

Event Schedule of the  
**2000**  
World Rally Championship

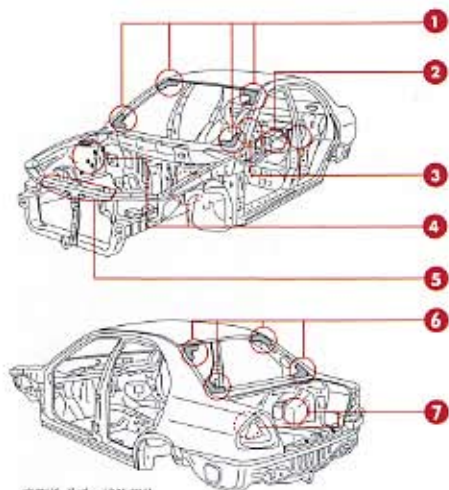
May	<b>5</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	6/1	2
		mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri
June	<b>6</b>	1/29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
								<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri

WRC Round 6 : Rally Argentina

WRC Round 7 : Acropolis Rally

見る者を圧倒するエクステリアの精悍な印象こそ、まさに高度なボディチューンの証。

③



高剛性ボディ補強部位

- ① フロントウインドシールド開口部コーナー
- ② リヤシェルフ結合部・リヤシートバックプレートエクステンション  
とリヤフロアパン結合部
- ③ リヤシェルフ結合部
- ④ フロントスプリングハウス
- ⑤ アッパーカーバー
- ⑥ リヤウインドシールド開口部コーナー
- ⑦ リヤホイールハウス部

### 鍛えぬいた高剛性ボディ。

ハードなコーナリングでも、ボディのねじれを極力少なくしてサスペンションをささえる高剛性ボディ。空力、剛性、衝突安全性など、さまざまな要素を含むボディ性能について、スポーツ走行を前提として鍛えぬいている。サスペンション



フロントストラットタワーバー

とショックアブソーバーの取付部やウインド開口部、リヤシェルフ結合部など、ボディのあらゆる箇所を強化。さらにエンジンルームには、フロントストラットタワーバーを全車に採用している。そして、十分な剛性を確保しながら、各部の

軽量化も実施。これらの徹底したボディチューンが、総合的な運動性能の向上に貢献している。特に高速コーナリング時には、高い剛性感に加えて優れたコントロール性能を実感することができる。

### エクステリアのアエロチューン。

エアロダイナミクスを向上させ、さらにボディ内部のメカニズムを効率よく冷却するための設計を、各部にほどこしたエクステリア。フロントグリル一体型の大型バンパーでは、左右の下部にエアブローダクトを設け、空気抵抗の低減をはかった。加えて、左側エアブローダクトの上には、エアインターダクトを設置し、エンジンの吸気温度を低減させている。また軽量設計のアルミ製ボンネットフードにも大型のエアアウトレットをそなえた。そしてボディ後部にはウィッカー型迎角調整式ツインリヤスポイラーを採用。リヤまわりの的確なダウンフォースを生みだしている。

### スペシャルカラーリングパッケージ

WRCワークスマシンの外観イメージを再現した特別の外装パッケージを、OSRのバッションレッド・ボディカラー車にメーカーオプションで設定した。WRCワークスストライプをはじめ、ラリーアートデカール、スリーダイヤデカールを装着するなど、エクステリアの各部をメイキングしている。

ボディ性能への信頼が、速さにつながる。

「何よりも、安心して走ることが私にとっては大切だ。ワークラッシュしたら・・・と考える時も、ボディにそなわった安全性を知っていれば思い切り走れる。ランサーの信頼性の高さも、私が三菱チームで戦う大きな理由のひとつだ。」

トミー・マキネン

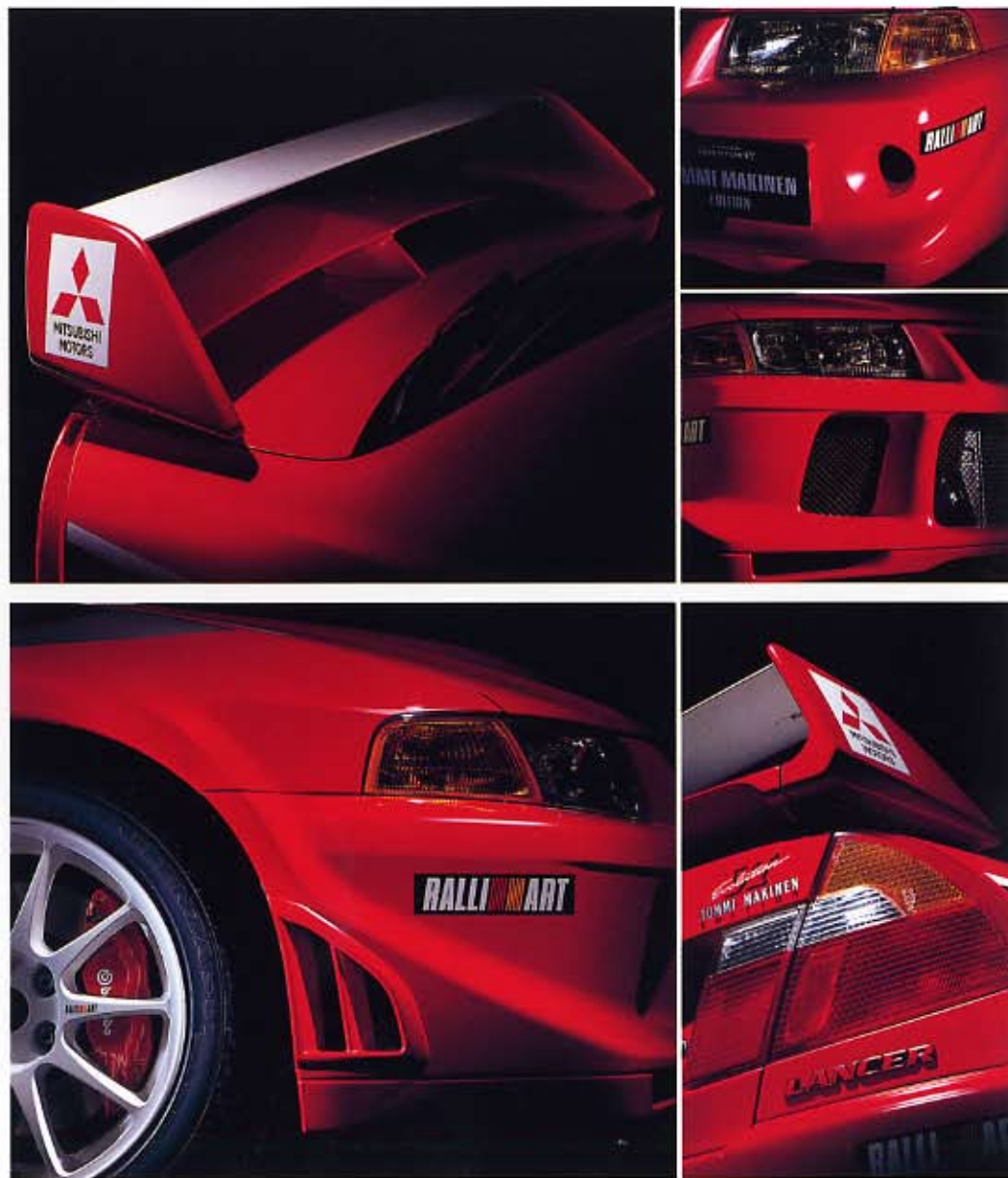


Photo:OSR(スペシャルカラーリングパッケージ装着車)



Rally New Zealand

Event Schedule of the  
**2000**  
 World Rally Championship

July	<b>7</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1/1	2	3
		sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu
August	<b>8</b>	7/29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu	fri	sat	sun	mon	tue	wed	thu

WRC Round 11 : Rally New Zealand

WRC Round 9 : Rally Finland

スポーツの世界では、ドライビング環境も速さを生むためのファクターとなる。



PhotoGSR(オーディオはメーカーオプション) 内装基調色ブラック/インストルメントパネル写真はカットボディによる撮影

### ブラック&レッドの Cockpit。

MOMO社製本革巻ステアリングホイールを装備した走りの Cockpit。優れた操作性に加えて、走り心をそそる感覚性能の領域まで磨いている。カラーリング基調をブラックとし、GSRのシートバックにはワークスカラーをイメージさせるレッド生地を採用。さらに、ステアリングホイール(GSR) / シフトノブ / シフトレバーブーツのステッチとメーター文字に、

レッドの小気味よいアクセントを効かせた。ハイパフォーマンスセダンにふさわしい、スバルタンな印象としている。

### レカロ社製フルバケットシート

GSRの前席には、ホールド性を重視したレカロ社製フルバケットシートを装備。シートバックには、WRC三菱ワークスチームのエースドライバー、トミー・マキネンの名をロゴマークとしてあしらっている。シート生地は滑りにくく、フィ

ット性に優れた素材を厳選した。さらに、無段階リクライニングと、サイサポート調整式シートクッションにより、体格に応じて最適なポジションを調節することができる。

### レッド文字メーター



ポジションのわずか1mmの違いにもこだわりがある。

「ランサーエボリューションの Cockpit は、非常に自由度が大きい。ペダル、ステアリング、シート等のアライメントがきちんと取れている。もちろん、私が乗るワークスマシンと市販車とでは Cockpit 仕様が異なるけれど、基本設計の良さでは共通点が多い。」

トミー・マキネン



Rallye De Portugal

Event Schedule of the  
**2000**  
World Rally Championship

September	9	WRC Round 10 - China Rally														WRC Round 11 - Tour De Corse-rallye De France														10/1	2	3		
October	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
		fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue
		29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		WRC Round 12 - Rallye Sanremo-rallye D'italia																																

GSRとRS、WRCスピリットを継ぐ2台のトミー・マキネン エディション。

5

# GSR

2.0 DOHC 16VALVE  
INTERCOOLER TURBO ENGINE

<4WD> 5速マニュアル



Photo ●ボディカラーカナルブルー

- フロントグリル一体型専用カラーバンパー
- ウィッカー型避震調整式インリヤスポイラー
- 225/45ZR17タイヤ&
- WRCワークスカーデザイン17インチアルミホイール
- RECARO社製フルバケットシート(レッド新生地)
- ブラック整備レッド文字メーター
- レッドステッチ内装  
【ステアリングホイール/シフトノブ&ブーツ】
- MOMO社製本革巻ステアリングホイール  
【エアバッグ付】
- ハイレスポンス・チタンアルミ合金ターボチャージャー
- クイックステアリングギヤレシオ
- 剛立式ストラット
- フロントストラットタワーバー
- ブレンボ社製ブレーキ ●フロントヘリカル4LSD
- AYC(アクティブヨーコントロールシステム)
- ターマック仕様サスペンション



Photo ●内装基調色ブラック ●室内写真はカットボディによる撮影 ●オーディオはメーカーオプション

# RS

2.0 DOHC 16VALVE  
INTERCOOLER TURBO ENGINE

<4WD> 5速マニュアル

モータースポーツ競技への  
エントリーを前提とした  
ベースマシン、RS。



Photo ●ボディカラースコーティアホワイト ●225/45ZR17タイヤ&17インチアルミホイール、ブレンボ社製ブレーキはメーカーオプション

- フロントグリル一体型専用カラーバンパー
- ウィッカー型避震調整式インリヤスポイラー
- ブラック整備レッド文字メーター
- MOMO社製本革巻ステアリングホイール
- チタンアルミ合金ターボチャージャー
- クイックステアリングギヤレシオ
- 剛立式ストラット
- フロントストラットタワーバー
- フロントエンドクロスバー&リヤエンドクロスバー
- 検ベンチレーテッドディスプレイ
- リヤ1.5WAY機械式SD



Photo ●内装基調色ブラック ●室内写真はカットボディによる撮影

## BODY COLORS ●内装基調色はすべてブラック



スコーティアホワイト  
(ノリッド) (2E)

サテライトシルバー  
(メタリック) (5C)

ピレネーブブラック  
(パール) (3F)

カナルブルー  
(メタリック) (2B)

パッションレッド  
(ノリッド) (3P)

●GSRスペシャルカラーリング  
パッケージ(メーカーオプション)  
の設定はパッションレッドのみ。  
●RSのボディカラー設定はスコ  
ーティアホワイトのみ。●ボディ  
カラー、内装、シート色は、印刷イ  
ンクの性質上、実際の色と異なっ  
て見えることがあります。ご購入  
の際は、実車/カラーサンプル  
等によってボディカラー等をご  
確認ください。

## DEALER OPTION ディーラーオプションについての詳細は営業スタッフにお問い合わせください。



マルチリフレクターフォグランプ(P1AA) & フォグランプベゼル



HIDヘッドランプ (C1002)



Event Schedule of the  
**2000**  
 World Rally Championship

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
November	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	12/1	2	3		
		wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	mon	tue	wed	thu	fri	sat	<b>sun</b>	
December	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31															
	11/29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		

WRC Round 13 - Rally Australia

WRC Round 14 - The Rally Of Great Britain

主要装備

種別	GSR	スペシャルパッケージ のオプション	RS
■エクステリア			
大型エアアウトレット付専用アルミフード	●	●	●
フロントグリル一体型専用カラーバンパー	●	●	●
大型フロントバンパーエクステンション	●	●	●
大型サイドエグザム	●	●	●
リヤアンダースポイラー	●	●	●
ウィッカー製角調製式ノズルリヤスポイラー	●	★ オプションパッケージ	●
リヤノズルガーニッシュ		●	
エアロパーフェクト		●	
前後ボディ仕様			OP #1 OP #2
フロントランタンカバー	●クリア	★アンバー	●クリア
ドアハンドル	●ボディ色	★ブラック	●ブラック
ドアラッシュ	●ブラック	★ボディ色	●ブラック
マルチフレクターフォグランプ(PIAA)※3		★ ディーラーオプション	★ ディーラーオプション
電動リフト&スライドガラスサンルーフ		OP	
電動格納式リモコンドアミラー(ガラス)		●	
ドアミラーヒーター		OP #4	
フロント席式フイバー(2席付)		●可変式	●
リヤ席式フイバー&ウォシター		●OP	●
大口椅子ルーフパイプ		●	●
EVOLUTION V10ミー・マキネンエディション デカール		●	●
WRCPフラスター(リア・リアード・フロント)4D(4D/4D/4D/4D)を トリアド付フロントリヤスポイラー(8色)		●	●
205/60R15タイヤ		●	●
225/45R17タイヤ&WRCPフラスター(4D/4D/4D/4D)を トリアド付フロントリヤスポイラー(8色)		●	●
シート			
スポーティシート		●	●
RECARO社製フルバックシート(レッド新仕様)		●	●
一体型リヤシートレスト		●	●
リヤセンターアームレスト		●	●
■計装類ほか			
MOMO社製本革ステアリングホイール(レッドステッチ)		●	●
MOMO社製本革ステアリングホイール		●	●
本革ステアリング(レッドステッチ)		●	●
シフトレバーブーツ(レッドステッチ)		●	●
ブラック艶面レフト文字メーター		●	●
キーンランダーイルミネーション		●	●

※スペシャルカラーリングパッケージ(メーカーオプション)を選択した場合、ボディ色はパッションレッドのみとなります。\*大型フロントバンパーエクステンション、リヤアンダースポイラー、エアアウトレット、ウィッカー製角調製式ノズルリヤスポイラー、ハイマウントストップランプがセットで装着となります。\*2色使いに設定したオプションです。ルーフパイプ、トランクリッドパネルの強化化され、サイドドアビームは非装着となります。\*2色使いに際しては(バンパー)の加工が必要で、\*ドアミラーヒーターと専用支柱はセットオプションとなります。\*5D(タイヤ、Jアルミ、ブレンド製製ブレーキ、クロスメンバー補強バー)はセットオプションです。\*オーディオ装着のためのアンテナのSR1リヤガラスBSボールド、ハーネス、オーディオブロックのキットです。\*ターマック仕様サスペンションは17インチ、Jアルミ、ブレンド製ブレーキ、クロスメンバー補強バーとセットオプションです。\*2色使いに合わせた設定したサスペンションであり地上高が低いため、室内が大きい路面ではフロントバンパーエクステンション、サイドエグザムを装着する場合があります。\*スコーティアホワイト、パッションレッドには設定されません。\*1色使いに設定したオプションです。エンジン回転数が低くなり、燃費仕様は比べて新燃費・燃費がやや劣化します。\*1LAVCを装着した場合、リヤ15WAY機械式SDは非装着となります。\*2色使いに設定したオプションです。操作時に摩擦音が発生することがありますが、異音ではありません。\*15RSのハイレスボンズ・チタンアルミ合金ターボチャージャー、スーパークロスギア、フロントベリカルLSD、ツインプレートタッチのセットオプションについては営業スタッフがお問い合わせください。\*14ディーラーオプションのエアコン装着時はフロントエンドクロスバーは非装着となります。

インターネットで最新情報と欲しいクルマを探そう(ホームページアドレス) <http://www.mitsubishi-motors.co.jp>

●このカタログの内容は1999年12月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

3SGQA8A990 (99-12)

● トミー・マキネンエディション特装装備 ● 標準装備 ● メーカーオプション

種別	GSR	スペシャルパッケージ のオプション	RS
■オーディオ			
AM/FM電子同調ラジオ付フルジョックカセット		OP	
165リットル積載力(10リットル)対応 60リットル+10リットル(10リットル)			
オーディオフィッティングキット※6		●4スピーカー対応	●2スピーカー対応
フルオートエアコン		●	●
■インテリア			
ドアトリムシート生地替り		●	●
トランクルームトリム		●	●
フロアコンソールボックス		●大型リッド付	●標準型
カップホルダー		●	●
運転席足踏干渉パニティミラー		●	●
■乗用設備			
ハイレスボンズ・チタンアルミ合金ターボチャージャー		●	●
チタンアルミ合金ターボチャージャー		●	●
ターマック仕様サスペンション※8		●	●
クイックステアリングリヤサスペンション		●	●
エアインテークダクト		●	●
運転席足踏干渉パニティミラーシステム		●	●
セーフティ機構付パワーウインド		●	●
センターアロップ		●	●
電気式キールズセントリーシステム		●	●
寒冷地仕様		OP #4	OP
2ヶ所暖房装置		OP #9	OP
傾斜式ストラット		●	●
フロントリヤスタビライザー		●	●
フロントストラットタワーバー		●	●
フロントエンドスバー(リヤリヤエンドクロスバー)		●	●
フロント15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(2ボルト)		●	●
リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(1ボルト)		●	●
ブレンド製ブレーキ		●	●
フロント17インチベンチレーテッドディスクブレーキ(対向4ボルト)		●	●
リヤ15インチベンチレーテッドディスクブレーキ(対向2ボルト)		●	●
エアロダクト		●	●
4ABS(4チャンネルアンチロックブレーキングシステム)		●	●
スーパークロスギア(Low)		OP #10 #13	OP #10 #13
スーパークロスギア(High)		OP #10 #13	OP #10 #13
フロントベリカルLSD		●	●
リヤ15WAY機械式LSD		●	●
AVC(アクティブヨーコントロールシステム)		●	●
ツインプレートタッチ		OP #12 #13	OP #12 #13

●両席オプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。●メーカーオプションは車向ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全車標準装備

ハロゲンヘッドランプ/トワイライトランプ/熱線吸収グリーンガラス/ファイバーフォン(運転席)/メーカー指定専用タイヤ/高級式トリップメーター/燃費残量警告灯/デジタル時計/フロントドアポケット/パワーウィンドウ/ボディカラー/マップランプ/トランクルーム/ランプ/防眩式ルームミラー/フロントレス/お好みステアリングのワズステアリング

全車標準安全関連装備

サイドドアビーム/フロント合わせガラス/熱線吸収グリーンガラス/ファイバーフォン(運転席)/メーカー指定専用タイヤ/高級式トリップメーター/燃費残量警告灯/デジタル時計/フロントドアポケット/パワーウィンドウ/ボディカラー/マップランプ/トランクルーム/ランプ/防眩式ルームミラー/フロントレス/お好みステアリング/ロールオーバー保護機構/お好みカラー/エアバッグ

主要諸元

駆動方式	フルタイム4WD		
車名・型式	三菱GP-CPSA		
類別	5NGF	5NGF2	5NDF
	2000 DOHC 16バルブ インタークーラーターボ		
GSR	4x4	4x4	RS
	SMT		
■寸法・重量			
全長	4350		
全幅	1720		
全高	1485	1415 #1	
ホイールベース	2510		
ノーズ 前	1510	1495 #2	
ノーズ 後	1505	1490 #2	
最低地上高	140		
室内高	1805		
室内幅	1430		
室内高	1175 #3	1175	
車両重量	1260		
牽引力	5		
■性能			
最高回転数	5.5		
0-100km/h加速時間 (km/h)	9.7	10.2 #5 #8	
(運輸省基準値) #4			
0-100km/h加速時間 (km/h)	17.4	17.4 #8	
(運輸省基準値)			
主要費用対効果	電子制御燃費抑制		
■エンジン			
型 式	4G63ターボ		
排気量・気筒数	DOHC 16バルブ 4気筒		

●仕様変更は発生なく実施することがあります。なお本仕様は運輸省輸出仕様です。●ボディカラー、内装、シート色は、フィニッシュ、印刷インキの性質上実際の色と異なって見えることがあります。●ターマック仕様サスペンション装着時は全高1405mm、最低地上高140mm、前17インチタイヤ装着時は、前1510mm、後1505mm、2000ccエンジン装着時は1000mm、※燃費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転、乗客等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率は異なります。※5.5オプション装着により車両重量が約20kgを超えた場合、標準燃費が27.0km/l、スーパークロスギアで

直列4気筒	mm	65.0x68.0
総排気量	(L)	1.997
圧縮比		9.8
最高出力	(kW/rpm)	206/6000
[ネット] #6	(PS/rpm)	280/6000
最大トルク	(kg-m/rpm)	373/2750
		373/3000 #7
		38.0/3000 #7
燃料供給装置	ECMULTE(電子制御燃料噴射)	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
タンク容量	(L)	50
■駆動力伝達装置		
変速機形式	5速マニュアル	
変速機形式	5速マニュアル	スプリングシフト #4
		Low High
変速比	第1速	2.785
	第2速	1.950
	第3速	1.407
	第4速	1.051
	第5速	0.761
	後進	3.416
	後進	0.825
最終減速比	4.529	4.875   4.520
■変速機		
ステアリング形式	ラック&ピニオン(リブステアリング)	
マシニング形式	前	マックフォーリング/ステアサイト
	後	マルチリンク
	前	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ形式	後	17インチ
		15インチ
	前	ベンチレーテッドディスク
	後	16インチ
		15インチ
タイヤサイズ	225-45ZR17	215/60R15

は9.0km/hとなります。●5.5エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジン単体で駆動した状態と運転時条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。●エンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(目安)となります。●ターボチャージャー装着時は、最大トルク発生回転数は2750rpmとなります。●スーパークロスギア(メーカーオプション)を装着すると、10-15モード燃費消費率は27.0km/l、0.6km/lの燃費消費率は16.0km/lとなります。●W(全長)ワット/1.5-hp/1.0-1.0-1.0-1.0-1.0は、SD(自動車単位)に準拠した表示です。

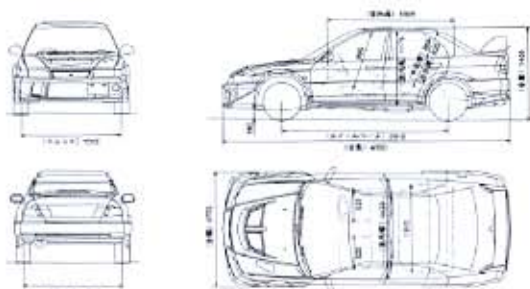
●ご視察のご案内

トミー・マキネンエディション レジンモデル



※実物とは多少異なることがあります。

●GSR外観色指定 単位:mm



三菱自動車から「スリー・サム・サポート」サービス

営業スタッフ・キーレスエントリー・営業マネージャーの3人編成のチームで、お客様のベストソリューションを提案いたします。

シートベルト・チャイルドシートをしっかりと。スピードはひかえめに、安全は三菱の願い。

このカタログに関するお問合せは近くの販売会社、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

**三菱自動車 お客様相談センター** 全国共通フリーダイヤル (Toll Free) **0120-324-860**

(Customer Relations)

●オープン時間：月曜～金曜(日祝祭日の休) 9:00～12:00 13:00～17:00

※クルマのお取り扱い、所定の取扱説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備等を実行に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。

いいものがく **三菱自動車**

三菱自動車工業株式会社/〒108-8510 東京都港区芝五丁目30番9号