

CIVIC Si

F-1 Special

喝采から生まれた。

ホンダF-1'86世界チャンピオン獲得記念
シビック3ドアSi特別仕様車 全国限定3,000台

F-1スペシャル・エディション

※コンストラクターズ



新しい風。ホンダのクルマ。

HONDA



Canon

GRAND PRIX CHAMPION

1986 FORMULA 1
WORLD CHAMPIONSHIP
SERIES



栄光も装備のひとつに数えたい。

シビック3ドアSi、F-1スペシャル・エディション。

日本でただ1社、ホンダだけが挑みつづけるモータースポーツの最高峰、F-1世界GP。そして今年'86シリーズ、ついにホンダF-1は、世界GPシリーズ年間チャンピオン(羽鳥幸三)に輝きました。その栄光を記念して、ここに誕生。シビック3ドアSi特別仕様車、F-1スペシャル・エディション。F-1直系のホンダDOHCを搭載したシビック3ドアSiに、ボディ同色アルミホイールをはじめ、走りを美しく刺激する数々の特別装備をプラス。チャンピオンシップの栄光を全身にまとい、いま、前にでる独走の美学。

GRAND PRIX CHAMPION
1986 FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP SERIES



SPECIAL EDITION

F-1スペシャル・エディション・オリジナル・ステッカー
世界のサーキットで数々の栄光を獲得したホンダF-1の、輝く誇りを表現する、特製ステッカー。ボディサイドを雄々しく華麗に彩ります。

F-1スペシャル・エディション・オリジナル・サイドストライプ
レッド&ブルーの、レーシングカラー・ストライプ。サイドビューの精悍な印象をいっそう際立たせる、ウエストラインのアクセントです。

油圧反力感知方式パワーステアリング
車庫入れなど据え切り時にはきわめて軽く、走行時には路面の感触をドライバーにしっかりとした操舵感覚として伝達。スムーズさと快適さを実現します。

ホワイト・アルミホイール&ポテンザRE71タイヤ
純白の14インチ2ピースアルミホイールとポテンザ60タイヤとの、スポーティなコンビ。走りの印象もいっそう高めます。

F-1刺繍入りフロントバケットシート
シート表皮には、ドアライニングとともに専用生地を採用。インテリアをスペシャル感覚でコーディネートしています。

F-1エンブレム付本革巻きステアリング
手にしっくりなじみ、操舵感を高める本革巻きステアリング。ステアリングのセンターには、記念エンブレムを装着。



全面ブロンズガラス
強い反射しからくる眩しさを、優しくやわらげます。スタイリングの精悍さを際立たせながら、室内の快適さをいっそうランクアップ。



ホワイト・ドアミラー
隅々まで個性を主張。ドアミラーもまっ白にカラーリング。



ホワイト・ドアハンドル
ボディとの一体感を高め、スポーティ・イメージを強調。



メカをチェックする、その目で選んだ充実の装備。

- チルトステアリング●フットレスト(運転席側)●メーターオレンジ照明
- タコメーター●デジタルクォーツ時計●ウォークイン機構(助手席)
- スライド機構付リアスプリット・リクライニングシート●大型センターコンソール(フタ付)●ハロゲンヘッドライト●フロントロアスカート
- デュアルエキゾーストパイプ(マフラーカッター付)●パワーバルジ

ホンダF-1の直系、HONDA DOHCを搭載。走りに、燃費に、熱く息づく独走の血統。

HONDA DOHC 1.6LITER DOHC 16-VALVE+PGM-FI

総排気量 1,590cm³ 最高出力(gross値)* 135ps/6,500rpm

最大トルク(gross値) 15.5kg-m/5,000rpm

パワーウエイトレシオ 6.74kg/ps (5速車)

- 4気筒・16バルブ・クロスフロー●ホンダPGM-FI(電子燃料噴射システム)
- スポルテック・サスペンション●ベンチレーテッド・ディスクブレーキ(フロント)
- 185/60R14 82Hタイヤ●スタビライザー(フロント/リア)

主要諸元(ホンダシビック3ドアSiパワーステアリング装着車・型式E-AT・5速マニュアル/ホンダマチック4速フルオート) ●エンジン型式ZC ●総排気量1,590cm³ ●最高出力(gross値*) 135ps/6,500rpm ●最大トルク(gross値) 15.5kg-m/5,000rpm ●10モード走行燃料消費率(運輸省審査値) 14.4(12.2)km/ℓ ●60km/h定地走行燃料消費率(運輸省届出値) 22.5(23.0)km/ℓ ●全長3,845mm・全幅1,630mm・全高1,340mm ●定員5名

*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「gross」とはエンジン単体で測定したものです。
■()内は、ホンダマチック4速フルオート車。
■燃料消費率は、定められた試験条件での値です。従って走行条件等により異なります。
■本カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。
■製造事業者：本田技研工業株式会社

特報

日本のメーカーで、初の快挙!! ホンダF-1、栄光の世界チャンピオン獲得。

モータースポーツの最高峰、'86年F-1世界選手権シリーズにおいて、ホンダは、ボルシェ・フェラーリ・BMW・ルノー等、世界の強豪がテクノロジーを競いあうなかで、14戦中9勝と圧倒的な強さを発揮。残る2戦を待たずして、今年度のF-1コンストラクターズ部門*世界チャンピオンを獲得しました。84年のF-1本格復帰後わずか3年にして達成した私たちホンダにとってひとつの夢の実現をご報告させていただくとともに、皆さまの熱いご声援に改めてお礼を申し上げます。

*F-1世界選手権シリーズ(年間全16戦)では、コンストラクターズ(製造メーカー)部門とドライバー部門の両部門でワールドチャンピオンの座を競いあいます。現在、ドライバー部門においても、ホンダF-1を駆るN. マンセルが1位、N. ピケットが2位と、総合チャンピオンをめざしています。

ご声援ありがとうございました。

外装色：ポラーホワイト
内装色：オフブラック

