



Photo:インプレス WRX STI spec C TYPE RA-R ピュアホワイト、ディーラー装着オプション。

サーキット・パフォーマンスを手に入れる。

IMPREZA
WRX *STI spec C*
TYPE RA-R
STI SPORT PARTS
FOR CIRCUIT



STIオイル (5W-40 SL)
¥13,690 ST980605T060
STIオイル (10W-60 SL) **
¥15,750 ST980605T040



スポーツオイルフィルター
¥2,625 ST1520845000



エアクリナーエレメント**
¥5,880 ST1854645000



ブレーキパッドセット**
フロント18インチ6ボルト ¥50,400 ST2629645080
リア17インチ2ボルト ¥29,400 ST2629645030



ステンレスメッシュブレーキホースセット
¥42,000 ST2655045040



レーシングブレーキフルード*
¥6,300 ST980605T000



ストラットマウント***
フロント1個 ¥4,725 ST2031050000
リア1個 ¥8,610 ST2031049021



スタビライザー(R)
¥15,750 ST2041045200



リアウイングスポイラー(ハイマウントストップランプ付)
¥99,750 9805045500



フルバケットシート(RECARO)(ブルー)**
¥126,000 6401045210



フルバケットシート(RECARO)(ブラック)**
¥126,000 6401045200



ギヤシフトレバー ASSY (GMT)**
¥31,500 ST3501045030



ラジエターキャップ**
¥3,570 ST401350010



ラジエターホースセット**
¥25,200 ST416045000



スポーツシングルクラッチ ASSY (GMT)**
¥144,900 ST3022245000



リキアプケースカバー*
¥86,100 ST3631645010



ホイールセット(BBS製鐵道)
18インチ8.5JJ/1本 ¥105,000 ST2810045170



スポーツマフラー(チタン)
¥165,900 4430045020

●価格はすべて消費税込みのメーカー希望小売価格です。★モータースポーツを主体に開発したパーツですが、ストリートでの使用も可能です。*1 走行条件により寿命が異なる場合があります。*2 交換したことで、エアフロメーターの故障に対し、純正保証の対象からはされることがあります。*3 摩耗係数、耐熱性を重視した摩擦材のため、ブレーキ時にジッター(車体振動をともなう音)やブレーキの磨耗が発生しやすくなります。また、ハンド、ローターの摩耗が若干早くなる傾向にあります。*4 強化ゴムまたは強度アップ品を採用しているため、装着すると車体振動および騒音が大きくなります。*5 装着の際には別途シートレール(運転席用¥31,500 [6401045220]、助手席用¥31,500 [6401045230])が必要となります。*6 強化仕様のため、シフトレバーを通じて振動・騒音が車内に伝達されます。*7 交換後は各配管部からの水漏れに注意し、冷却水の補充点検を必ず行ってください。*8 ホースが動きやすいため、バンド/バネ部分に固定しないと水漏れを起こす場合があるのでご注意ください。*9 アフティングの回転数が若干不安定になり、振動、騒音が発生する場合があります。*10 強化ダンパーまたはダンパーなしのためアクセルON/OFFにともない車体の振動および音、駆動系の共振音が発生します。*11 セラメタの摩擦材を使用しているため、クラッチ時にジッター(車体振動をともなう音)が発生します。また、クラッチを多用すると、早期摩耗が発生します。*12 クラッチを多用すると、クラッチがしにくくなります。*13 装着には、カスタム等のスプリング純正部品が必要になります。

SPECIFICATIONS
2.0 BOXER DOHC 16 VALVE AVCS TWIN SCROLL TURBO
235kW (320PS) / 6400rpm 432N·m (44.0kg·m) / 4400rpm
AWD 6MT

SIGNATURE
M. Hatsumada

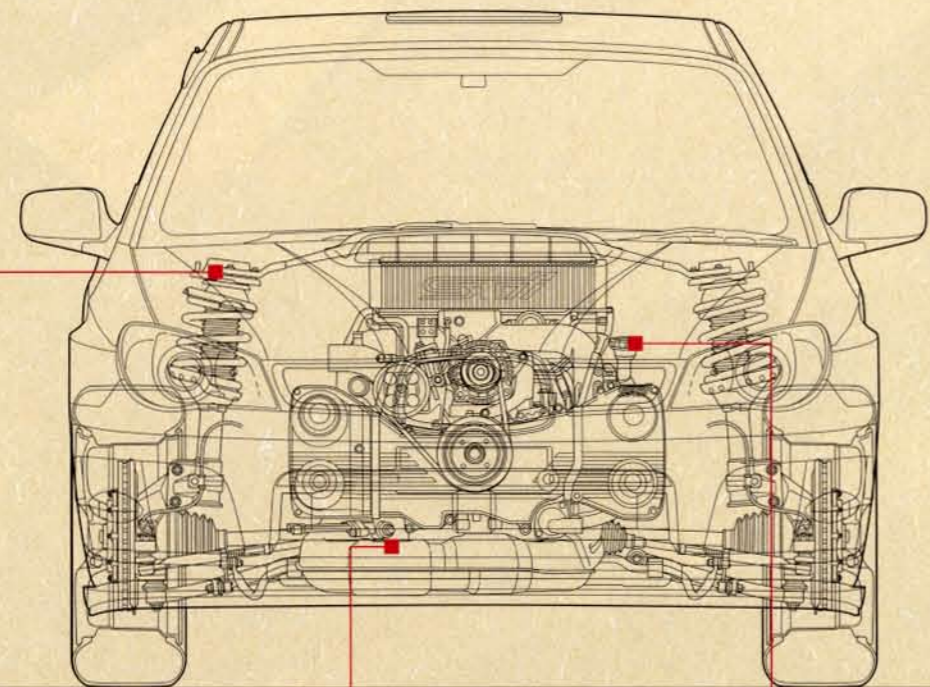
SIGNATURE
Shinya Ito

IMPREZA WRX STI specC TYPE RA-R



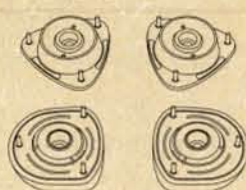
スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-8577 東京都三鷹市大井 3-9-6 富士工業ビル(株) 富士工業ビル内
TEL.0426-537948

サーキットのあのコーナーで、もう0.1秒削り取るための武器がある。STIスポーツパーツ。



■ ストラットマウント

ストラットマウントのゴム硬度を上げ、サスペンションの剛性を向上。よりリアニアハンドリングを実現する。



■ スポーツオイルフィルター

高温・高圧にも耐久、サーキットからストリートまで幅広く使用できる。カーボンも捕捉し、ピッチスプレーサーキットが高圧時の油泥変形と破損を防止。高粘度オイルにも対応。



■ STIオイル (10W-60 5L/5W-40 5L)

10W-60はモータースポーツおよびストリート用最高性能エンジンオイル。100%化学合成油をベースとし、モータースポーツの使用において必要な高温時のエンジン保護、耐久性、酸化安定性をもち、エンジンの最高のパフォーマンスを引き出す。5W-40はストリート用最高級省燃費エンジンオイル。燃費に配慮しながら過酷な使用条件において高度なエンジン保護性能、粘度・酸化安定性を長期間にわたり維持する。



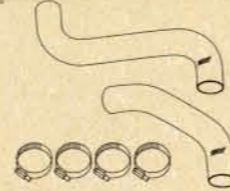
■ ラジエターキャップ

開弁圧を標準の1.1barから1.3barに変更。スポーツライニングやサーキット走行など過酷な条件でも冷却水の熱膨張によるオーバーフローを防止する。



■ ラジエターホースセット

ラジエターホースが高温・高圧となった場合でも安定した冷却水循環を維持する。3層シリコンゴムで耐熱性を向上。リア側内部はワイヤーを巻いて耐圧性を向上させた。



■ レーシングブレーキフルード

最高級とされるDOT5.1規格(ウェット沸点:180℃以上)を大幅に上回るウェット沸点(210℃以上)の高温対応性能を実現。スポーツ走行でより安心なブレーキングを可能にする。成分は100%化学合成油。
※競技専用。



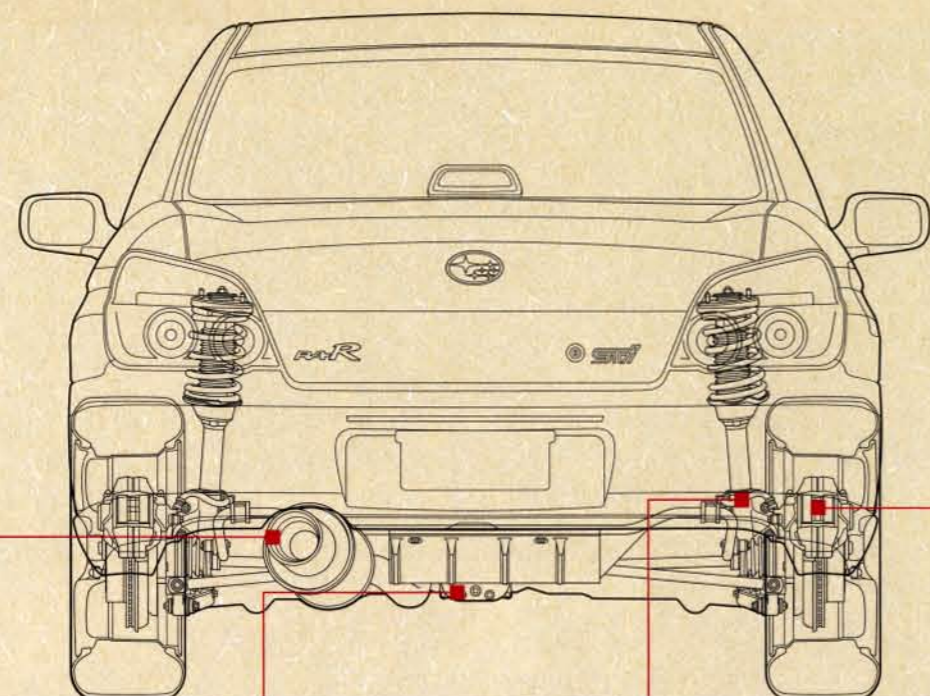
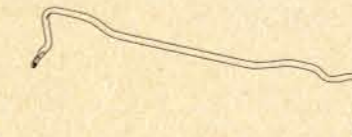
■ エアクリナーエレメント

高負荷運転時のフィルターからのダスト侵入を防止するため、フィルター外枠セル部には、二重シール構造を採用した。また、エレメント部にはスポーツとステンレスメッシュを装着することにより、エレメント本体の変形を抑えた。乾式タイプ。



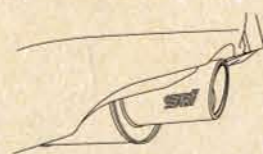
■ スタビライザー (R)

スタビライザー径をφ21とすることで、高速コース等でリヤの安定感を高めるセッティングとすることが可能。



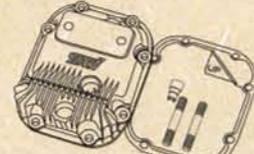
■ スポーツマフラー (チタン)

チタン材料を採用することで約3kg軽量化を実現。ヨーモーメントを軽減し、運動性能を向上させた。また、チタン独特の乾いたエキゾーストサウンドを実現。テールパイプはφ110大口径シングル。



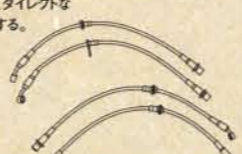
■ リヤデフケースカバー

アルミニウム・ダイキャスト製。リヤデフカバーに15本の冷却フィンを追加することで、デフオイルの油温上昇を抑制する。過酷な使用条件のモータースポーツユーザーを想定して開発。オイルシール用ガスケット付。



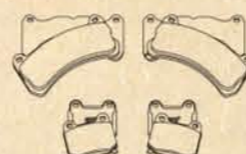
■ ステンレスメッシュブレーキホースセット

ブレーキングのダイレクト感に差が出る6ポット専用設計のブレーキホース。テフロホース外周をステンレスメッシュブレードで覆い、高負荷条件におけるブレーキホースの耐衝撃性を向上させている。ペダル踏力を減衰することなくブレーキリミットまで導き、ダイレクトなブレーキフィードバックを実現する。



■ ブレーキパッドセット (フロント18インチ6ポット/リヤ17インチ2ポット)

ローター高温時、サーキットなどでの高負荷走行時にも信頼性の高いブレーキ性能を実現。耐フェード性能、制動力コントロール性能の向上を図っている。



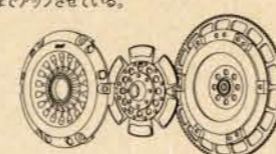
■ ホイールセット (BBS製製造) 18インチ8.5JJ

BBS製製造アルミホイール。軽量かつ高剛性でシャシー性能を向上させている。約3.2kg/台の軽量化により、リヤ下部重量を軽減し、路面への高い追従性を実現する。ダイヤモンドシールバー・クリア塗装品。



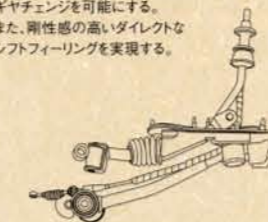
■ スポーツシングルクラッチ ASSY (6MT)

フライホイールはクロームモリブデン鋼で約4.6kgの超軽量仕様とし、慣性質量の低減によりエンジンレスポンスを向上させた。また、ダンパーレスとすることでイナーシャが低減。シフトフィーリングを向上させた。クラッチカバー圧着力は1,400kgf/mまでアップさせている。



■ ギヤシフトレバー ASSY (6MT)

シフトストロークの前後両方向に約4mmずつ短縮化。よりクイックなギヤチェンジを可能にする。また、剛性感の高いダイレクトなシフトフィーリングを実現する。



■ フルバケットシート (RECARO)

純正品比35%の軽量化を達成。シート本体背面クッションの形状を変更することで加速時のホールド性を向上させる。また、専用シートレールによりヒップポイントを純正品と同じ高さとしながら、シート位置の横方向の最適化を実現する。



■ リヤウイングスポイラー

横力の適切な前後バランスを回り、整流とダウンフォースを発生させ、特に高速域でのリヤの安定性向上に寄与する。色は半艶ブラック塗装。ハイマウントストップランプ内蔵。

