

〈特報〉日本のメーカーで、初の快挙!!

ホンダF-1、栄光の世界チャンピオン獲得。

モータースポーツの最高峰、'86年F-1世界選手権シリーズにおいて、ホンダは、ホルンシェ・フェラーリ・BMW・ルノー等、世界第一級のテクノロジーが競いあうなかで、14戦中9勝と圧倒的な強さを発揮。残る2戦を待たずして、今年度のF-1コンストラクターズ部門世界チャンピオンを獲得しました。'84年のF-1本格復帰後わずか3年にして達成した、私たちホンダにとってひとつの夢の実現をご報告させていただくとともに、皆さまの熱いご声援に改めてお礼を申し上げます。

*F-1世界選手権シリーズ(年間全16戦)では、コンストラクターズ(製造メーカー)部門とドライバーズ部門の両部門でワールドチャンピオンの座を競いあいます。現在、ドライバーズ部門においても、ホンダF-1を駆るN.マンセルが1位、N.ピケットが3位と、総合チャンピオンをめざしています。

ご声援ありがとうございました。



新しい風。ホンダのクルマ。

HONDA



いま、サーキットの熱き歓声が聞こえてくる。



ホンダF-1'86世界チャンピオン獲得記念3doorインテグラGSi特別仕様車
全国限定 1,000台 **F-1スペシャル・エディション**

*コンストラクターズ(製造メーカー)部門



QUINT INTEGRA



栄光のホンダF-1スピリットを全身にまとう。いま、エキサイティング・ビューティへ。

鮮烈の走りを生む、

10項目のスペシャル・アイテム。



- ① F-1文字刺しゅう入り、専用シート(前席)
- ② スポーティなカラー(オフブラック)。専用ドアライニング
- ③ ホワイトカラード・エアロデザイン・アルミホイール
- ④ 精悍な印象。リアスポイラー
- ⑤ 栄光の象徴。ホンダレーシングカラー・ストライプ& F-1ステッカー
- ⑥ F-1エンブレム入り、本革巻きステアリング
- ⑦ イエローバルブのハロゲンヘッドライト
- ⑧ 白の気品。ホワイトカラード・ドアミラー
- ⑨ 白の精緻。ホワイトカラード・ドアハンドル
- ⑩ アダルトの装い。全面ブロンズガラス



ホンダF-1'86世界チャンピオン獲得記念
特別仕様「3doorインテグラGSi」

F-1 SPECIAL EDITION

※コンストラクターズ(製造メーカー)部門

GRAND PRIX CHAMPION
1986 FORMULA 1 WORLD CHAMPIONSHIP SERIES

F-1

SPECIAL EDITION



外装色:ポラーホワイト
内装色:オフブラック

F-1の血統を受け継ぐ、高性能・高感度エンジン。

1.6L HONDA DOHC搭載

HONDA DOHC

最高出力(25°C):135PS/6,500rpm
最大トルク(小):15.5kgm/5,000rpm

1.6LITER 16-VALVE+PGM-FI

主要諸元(ホンダ3ドアインテグラGSi・型式E-AV5速マニュアル/ホンダマチック4速フルオート):エンジン型式ZC、総排気量1,590cc、10モード走行燃料消費率(運輸省審査値)14.0km/ℓ(12.2km/ℓ)、60km/h定地走行燃料消費率(運輸省審査値)23.5km/ℓ(22.5km/ℓ)、全長4,280mm、全幅1,665mm、全高1,345mm、定員5名
()内はホンダマチック4速フルオート車の数値。

エンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。定められた試験条件での値です。従って走行条件等により異なります。■本カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■道路運送車両法による新車届出書数値。田辺研工業株式会社■外装色はポラーホワイトのみとなります。



クルマが個性になる。

ホンダベルノ店

ビガー/プレリュード/インテグラ/CR-X

をお届けします。

70TIT-K-609(8)

