

SKYLINE  
GT  
R

ル・マン24時間耐久レース参戦記念

LM Limited



デュアルエアバッグ・ABS全車標準装備



世界のGTカーが最強の走りを競う舞台、ル・マン24時間耐久レース。  
その栄光を象徴する特別限定車 LM Limited 新登場。



Photo左: GT-R V-spec LMリミテッド、右: GT-R LMリミテッド

# GT-R LM Limited

# GT-R V-spec LM Limited

名称は、ACO (Automobile Club de l'Ouest) が公認しています。



’95ル・マン24時間



■特別装備



●カーボンセンターリヤスポイラー(角度調整機構付)



●フードトップモール



●エアインテークダクト付フロントバンパー



●専用ステッカー



●専用車体色チャンピオンブルー(#012)

■主要装備一覧

項目	4WD	
	GT-R LMリミテッド	GT-R Vスペック LMリミテッド
●視界		
C.S.R.ハロゲンヘッドランプ		
熱線リヤウインドウ(タイマー付)		
リヤ開けつ式ワイパー		
●運転席まわり		
電子制御パワーステアリング		
4速スポーツシフトタイプステアリングSPD1777(7速)	本革巻・ホステッチ付	本革巻・ホステッチ付
本革巻シフトノブ&本革巻パーキングブレーキレバー		
3連センターコンタクト(701)1477(7速)→2連		
オゾンセーフフルオートエアコン(デジタル表示)		
GT-R専用デザインキー		
カーナビモニター(3連)1477(7速)→2連		
GT-R専用メフォルムパッドシート(選手用ウオークイン機能付)		
オーディオレス	★	★
●外観		
カーボンセンターリヤスポイラー(角度調整機構付)	★	★
エアインテークダクト付フロントバンパー	★	★
フードトップモール	★	★
専用ステッカー	★	★
フロントスポイラー		
サイドシルプロテクター		
スーパーファインハードコート		
ステンレスデュアルテールチューブ		
●メカニズム		
水冷式オイルクーラー		
ヨーレイトフィールドバック電動SUPER HICAS		
フロント4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ		
リア4輪4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ		
ATTESA E-TS(電子制御トルクスプリット4WD)		
ATTESA E-TS PRO(アクティブLSD統合制御4WD)		
リヤメカニカルLSD		
Vスペック専用ハードチューニングサスペンション		
フロントブレーキ冷却ダクト		
フロントブレーキ導風板		
フロント&リヤストラットタワーバー		
フロント&リヤスタビライザー		
●タイヤ&ホイール		
245/45ZR17タイヤ	ボテンザRE010	エクスペディアS-07
17X9J鍛造アルミロードホイール		
●安全		
運転席SRSエアバッグシステム		
助手席SRSエアバッグシステム		
肩減ショックリデュースERLRF3点式シートベルト		
後席ELR付3点式シートベルト(2名分)		
ABS(アンチロックブレーキシステム)		

★は特別装備

■全車標準装備 ●グリーンガラス ●電動格納式リモコンカラードドアミラー ●フロント無段開けつ式ワイパー ●リヤスポイラー 縮込みLED式ハイマウントストップランプ ●集中ドアロック ●イグニッションキーリリンダー照明 ●助手席パニティミラー ●キー連動室内照明システム ●アシストグリップ ●パワーウインドウ(運転席ワンタッチ付) ●チルトステアリング ●デジタル時計 ●マップランプ ●運転席シートベルトアーム ●ダブルヒンジ式トランクリッド開閉機構 ●4輪マルチリンクサスペンション ●ハイトラクションレイアウト ●クラッチプーラー ●サイドドアビーム ●ワーニング(油圧警告灯、充電警告灯、4WD警告灯、HICAS警告灯、半ドア警告灯、エアバッグ警告灯、ABS警告灯、排気温度警告灯、燃料残量警告灯、ブレーキ油面警告灯、ヘッドランプ消し忘れ警告、キー抜き忘れ警告、運転席シートベルト非着用時警告灯)

(注1) 本車にはフルオートパワーアンテナ、FMダイバーシティ、フロントスピーカーグリル、ハーネスが装備されています。 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●全車に寒冷地仕様を用意しています。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

寒冷地仕様装備	●ヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー ●大型バッテリー ●寒冷地仕様クーラント ●強化ヒーター ●トランクリッドトリム
---------	---

期間限定販売：平成8年7月末日まで

■主要諸元

諸元	車種	GT-R	GT-R Vスペック
		LMリミテッド	LMリミテッド
●車名型式		ニッサンE-BCNR33	ニッサンE-BCNR33
●運転タイプ		5速マニュアル	
●寸法			
全長×全幅×全高	mm	4675×1760×1360	
室内寸法 長×幅×高	mm	1820×1415×1090	
ホイールベース	mm	2720	
トレッド 前/後	mm	1480/1490	
最低地上高	mm	145	135
●重量・定員			
車両重量	kg	1530	1540
乗車定員	名	4	
車両総重量	kg	1750	1760
●性能			
最小回転半径	m	5.7	
燃 料	10・15モード(運輸省省定値) km/l	8.1	
消費率	60km/h定地走行(運輸省省定値) km/l	14.4	
●諸装置			
ステアリング形式		ラック&ピニオン(3-レイトフィーバー)電動(PS4WD付)	
駆動形式		電子制御トルクスプリット4WD 駆動方式(7速)1477(7速)タイプ(ATTESSA E-TS) LSD付・ATTESA E-TS PRO	
懸架方式 前・後		独立懸架マルチリンク式	
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク対向4ピストン型	
後		ベンチレーテッドディスク対向2ピストン型	
ブレーキ倍力装置形式		インテリゲンチタンドラムブレーキブースター付22系統	
制動力制御装置		ABS(アンチロックブレーキシステム)	
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動	
タイヤ 前・後		245/45ZR17	
ロードホイール		17X9J鍛造アルミロードホイール	

■エンジン諸元

型式	RB26DETT
種類・シリンダー数	DOHC直列6気筒
燃焼室形式	ペントルーフ型
シリンダー内径×行程	mm 86.0×73.7
総排気量	cc 2568
圧縮比	8.5
最高出力	PS/rpm 280/6800
最大トルク	kgm/rpm 37.5/4400
燃料供給装置	ニッサンEG(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・65ℓ

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはば同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なります。 ●本誌元のモード走行時における燃料消費率の表示は、すべて「10・15モード」です。 ●本誌元は無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

**最高30万円を  
キャッシュバック**

**新日産ICカード**

特典 新車ご購入で最高30万円まで  
車検ご入庫で最高10万円まで  
キャッシュバック。

くわしくは日産販売会社へ。

会員募集中!

スピードおさえて、いい運転。  
シートベルトをしめましょう。

私たちはお客様とのコミュニケーションの輪を広げ、  
クルマ選びのお役に立ちたいと存じます。  
お問い合わせはスカイライン取り扱い販売会社  
または日産自動車お客様相談室へどうぞ

日産自動車株式会社 お客様相談室  
全国共通フリーダイヤル ☎0120-315-232  
〒104 東京都中央区銀座6丁目17番1号



人間のやさしさをく  
F421 on the Web

●このパンフレットの内容は1996年5月現在のものです。仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●ボディカラーおよび内装色は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。